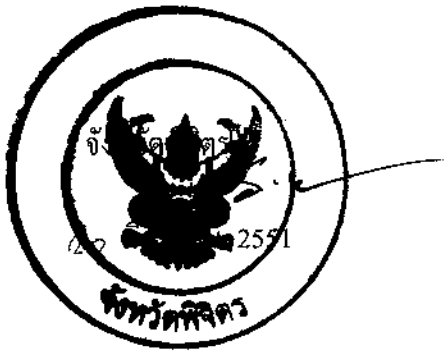
ที่ พจ 0016.3/ว 1114

ถึง ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดและเทศบาลเมืองทุกแห่ง

พร้อมนี้จังหวัดพิจิตรขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว 104 ลงวันที่ 3 มิถุนายน 2551 เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ปัญหาวิกฤตพลังงานเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2551 มาเพื่อทราบ สำหรับรายละเอียดสามารถดูได้ที่เว็บไซต์จังหวัดพิจิตร www.Phichit.go.th



สำนักงานจังหวัดพิจิตร
ฝ่ายอำนวยการ
โทร/โทรสาร 0-5661-2319
โทร/โทรสาร สป.มท. 16721

Com1/d/หนังสือ

ศาลากลางจังหวัดพิจิตร
รับที่ 09548
วันที่ 12 มิ.ย. 2551
เวลา..สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๔

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
รับที่ 2240
วันที่ 16 มิ.ย. 2551
เวลา

รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร
รับที่ 92
วันที่ 18 มิ.ย. 2551
เวลา

๓ มิถุนายน ๒๕๕๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๑๗๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติมว่าขอแก้ไขหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๑๗๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน ดังนี้

๑. หน้า ๑ ย่อหน้าแรก บรรทัดที่ ๔ – ๕

จากเดิม "ในวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑" เป็น "ในวันจันทร์ที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑"

๒. ข้อ ๓.๑.๓ จากเดิม "กระทรวงพลังงานร่วมกับ ปตท. สนับสนุนการเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เป็น NGV จำนวน ๔๒,๗๕๐ คัน . . ." เป็น "กระทรวงพลังงานร่วมกับ ปตท. สนับสนุนการเปลี่ยนรถแท็กซี่ให้ใช้ NGV จำนวน ๔๒,๗๕๐ คัน . . ."

๓. ข้อ ๓.๑.๕ จากเดิม "เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลาการลดภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต และภาษีเงินได้ ให้แก่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่เคยได้รับการยกเว้นอยู่แล้วออกไปเป็นระยะเวลา ๔ ปี" เป็น "เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลาการลดภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต ให้แก่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่เคยได้รับการยกเว้นอยู่แล้วออกไปเป็นระยะเวลา ๓ ปี"

๔. ข้อ ๓.๑.๖ ให้เพิ่มกระทรวงอุตสาหกรรมร่วมดำเนินการจัดทำแผนส่งเสริมการผลิตและการใช้ E 85 ด้วย

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบและอนุมัติตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอทั้ง ๒ ข้อ และที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติม

๒. มอบให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลังและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการด้านภาษีอื่น ๆ (นอกเหนือจากข้อ ๓.๑.๕) เพื่อจูงใจให้มีการปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานทางเลือกให้มากยิ่งขึ้น และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเมธ ชัยเลิศวณิชกุล)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

(นายสุรชัย ภู่ประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนต
โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th

เรื่องเพื่อ พิจารณาจร
เรื่องที่ ๒

สลด.3679
27 พค.51

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0 2280 4085 ต่อ 3311
ที่ นร 1113/ 2179 **วันที่** 27 พฤษภาคม 2551
เรื่อง ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จัดประชุมคณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจ โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อพิจารณาสถานการณ์และติดตามมาตรการแก้ไขปัญหาวิกฤตพลังงาน ในการที่จะผลักดันการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่องและมีบูรณาการ รวมทั้งการกำหนดมาตรการที่จำเป็นเพิ่มเติม ในวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2551 เวลา 17.00 น. ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า นั้น สศช. ขอสรุปผลการประชุม ดังนี้

1. **ภาวะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกปี 2551**

1.1 GDP **ขยายตัวร้อยละ 6.0 สูงกว่าการขยายตัวร้อยละ 5.7 ในไตรมาสสุดท้ายของปี 2550 และร้อยละ 4.8 ของทั้งปี 2550** โดยที่การส่งออกยังขยายตัวได้ดีร้อยละ 21.1 และการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้นอย่างชัดเจนโดยขยายตัวร้อยละ 6.5 จากที่หดตัวร้อยละ 2.3 ในไตรมาสแรกปี 2550 และร้อยละ 0.5 ในทั้งปี 2550 ในขณะที่การใช้จ่ายครัวเรือนฟื้นตัวดีขึ้นตามลำดับเช่นกันโดยขยายตัวร้อยละ 2.6 เทียบกับที่ขยายตัวร้อยละ 1.4 ในไตรมาสแรกปี 2550 และร้อยละ1.5 ในทั้งปี 2550

ปัจจัยสนับสนุนการใช้จ่ายที่สำคัญ ได้แก่ รายได้เกษตรกรยังเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.1 การปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 ในขณะที่การจ้างงานยังคงเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 รวมทั้งผลของการปรับเพิ่มเงินเดือนเพื่อช่วยค่าครองชีพในไตรมาสสุดท้ายปีที่แล้ว ประกอบกับนโยบายทางเศรษฐกิจของรัฐบาลที่ได้ส่งผลให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นมากขึ้นในไตรมาส

การฟื้นตัวดังกล่าวและการขยายตัวของการส่งออกที่ยังอยู่ในเกณฑ์ดีได้สนับสนุนให้ภาคการผลิตหลายสาขามีการขยายตัวดีขึ้นในไตรมาสแรกนี้ โดยภาคอุตสาหกรรมมีการขยายตัวถึงร้อยละ 9.7 เป็นการฟื้นตัวดีขึ้นชัดเจนจากที่ขยายตัวร้อยละ 5.7 ในปี 2550 สาขาโรงแรมและภัตตาคารขยายตัวเร็วขึ้นเป็นร้อยละ 8.8 จากที่ขยายตัวร้อยละ 5.0 ในปี 2550 เป็นผลจากการที่การท่องเที่ยวปรับตัวสูงขึ้น โดยในไตรมาสแรกมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวน 4.3 ล้านคนเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.3 จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว และสาขาการเงินที่ขยายตัวได้สูงกว่าในปีที่ผ่านมาอย่างชัดเจน (ร้อยละ 9.1 จากที่ขยายตัว ร้อยละ 5.7 ในปี 2550) อันเนื่องจากการขยายสินเชื่อเพิ่มขึ้น รายได้ดอกเบี้ยสุทธิเพิ่มขึ้น รวมทั้งได้รับผลตอบแทนจากการลงทุนในตลาดตราสารหนี้เพิ่มขึ้น

1.2 ข้อจำกัดและข้อควรระวังของเศรษฐกิจไทยในปี 2551

1.2.1 **ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นมากและกระทบต้นทุนการผลิตและค่าครองชีพของประชาชน** ราคาน้ำมันดูไบเพิ่มขึ้นจากบาเรลละ 68.8 ดอลลาร์ สรอ. ในปี 2550 เป็น 91.5 ในไตรมาสแรกของปี 2551 และเท่ากับ 125.62ดอลลาร์ ณ วันที่ 26 พฤษภาคมนี้ ซึ่งทำให้ราคาขายปลีกในประเทศเพิ่มสูงขึ้นมากจากราคาน้ำมันเบนซินเฉลี่ยลิตรละ 29.18 บาทในปี 2550เป็น 33.09 บาทในไตรมาสแรกของปีนี้ ล่าสุด ณ วันที่ 26 พฤษภาคมมีราคาเท่ากับ 39.59 บาท เช่นเดียวกับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่เพิ่มขึ้นจากลิตรละ 25.66 บาทในปี 2550 มาเป็นลิตร 29.38 บาทในไตรมาสแรกของปีนี้ และเท่ากับลิตรละ 37.64 บาท ในวันที่ 26 พฤษภาคม ที่ผ่านมา ทั้งนี้ผลกระทบต่อประชาชนกลุ่มรายได้น้อยและประชาชนในชนบทนั้นจะมากกว่าผลกระทบโดยเฉลี่ยของทั้งประเทศ เนื่องจากสองกลุ่มนี้มีการใช้จ่ายสำหรับหมวดอาหารต่อการใช้จ่ายรวมในสัดส่วนที่สูงกว่าสัดส่วนเฉลี่ยของประเทศ

1.2.2 **ดุลบัญชีเดินสะพัดเริ่มเกินดุลลดลงอันเนื่องมาจากการขาดดุลการค้า** ในไตรมาสแรกดุลการค้าขาดดุล 109 ดอลลาร์ สรอ. ซึ่งเป็นการขาดดุลครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส แต่มีการเกินดุลบริการและรายได้จำนวน 3,177 ล้านดอลลาร์ สรอ. ซึ่งเป็นการเกินดุลที่เพิ่มขึ้นมากจึงช่วยชดเชยการขาดดุลการค้าและรักษาฐานะดุลบัญชีเดินสะพัดให้เกินดุลที่ 3,068 ล้านดอลลาร์ สรอ. แต่อย่างไรก็ตามเป็นการเกินดุลที่ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เกินดุล4,963.9 ล้านดอลลาร์ โดยเป็นผลมาจากมูลค่าการนำเข้าน้ำมันสูงขึ้นมากตามราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ในขณะที่ความต้องการสินค้าทุนยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของการลงทุน การที่ฐานะดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลลดลง ถ้าหากการเคลื่อนย้ายเงินทุนไม่สามารถชดเชยได้ก็จะทำให้ดุลการชำระเงินลดลง และเป็นแรงกดดันให้ค่าเงินบาทอ่อนลงได้

1.2.3 **อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้นชัดเจน** ราคาน้ำมันและราคาอาหารที่สูงขึ้นมากทำให้แรงกดดันอัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้น อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเท่ากับร้อยละ 5.0 (และเท่ากับร้อยละ 6.2 ในเมษายน และเท่ากับ ร้อยละ 5.3 ใน 4 เดือนแรก) สูงขึ้นตามลำดับจากร้อยละ 2.9 ในไตรมาสสุดท้ายปี 2550 และเฉลี่ยร้อยละ 2.3 ของทั้งปี 2550 โดยที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานก็เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 1.5 ในไตรมาสแรก ร้อยละ 2.1 ในเดือนเมษายน (ร้อยละ 1.6 ใน 4 เดือนแรก)

1.2.4 **ผลผลิตการเกษตรขยายตัวร้อยละ 3.5 ในไตรมาสแรกของปีนี้ ปรับตัวดีขึ้นจากที่ขยายตัวร้อยละ 3.1 ในไตรมาสสุดท้ายปีที่แล้ว แต่อย่างไรก็ตามยังขยายตัวได้ต่ำกว่าอัตราการขยายตัวร้อยละ 3.9 ของทั้งปี 2550** โดยที่ผลผลิตทางการเกษตรยังคงผันผวนได้ง่ายตามสภาพอากาศ แต่ผลิตภาพการผลิตยังต่ำ

1.2.5 **สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณรัฐบาลนั้นมีการเบิกจ่ายได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายการเบิกจ่าย (อัตราการเบิกจ่ายร้อยละ 22.5 เทียบกับเป้าหมายร้อยละ 23.5)** และเป็นไปตามแนวโน้มปกติ แต่การเบิกจ่ายเป็นจำนวนเงินที่ต่ำ

กว่าในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณปี 2550 นั้นล่าช้า 1 ไตรมาส การเบิกจ่ายที่ล่าช้ามาจึงต้องมาเบิกจ่ายรวมกันในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคมปี 2550 อย่างไรก็ตามในปีนี้ยังต้องเร่งรัดการเบิกจ่ายอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเบิกจ่ายร้อยละ 94 นอกจากนั้นรัฐบาลควรทบทวนและดูแลราคากลางโครงการภาครัฐให้มีความเหมาะสมตามอัตราเงินเฟ้อที่เปลี่ยนไปเพื่อป้องกันความล่าช้าของการโครงการลงทุนทั้งของภาครัฐและโครงการที่ร่วมกับภาคเอกชน

1.2.6 **ความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมเริ่มลดลงในเดือนเมษายนที่ผ่านมาหลังจากที่เริ่มเพิ่มขึ้นมาตั้งเดือนพฤศจิกายนปีที่แล้ว** (ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดลงจาก 80.7 ในเดือนมีนาคมเป็น 79.9 ในเดือนเมษายนและดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมลดลงจากระดับ 83.2 เป็น 78.8) ซึ่งความเชื่อมั่นของประชาชนและนักลงทุนเป็นเงื่อนไขสำคัญประการหนึ่งในการผลักดันการฟื้นตัวของการใช้จ่ายและการลงทุนให้มีความต่อเนื่อง แต่มีหลายปัจจัยที่กระทบความเชื่อมั่นของประชาชน ได้แก่ ความขัดแย้งภายในประเทศ และราคาน้ำมันและอัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น รัฐบาลจึงมีความจำเป็นที่เร่งดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบราคาน้ำมันให้มีประสิทธิผลโดยเร็วเพื่อสร้างความเชื่อมั่น

1.2.7 **การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก** โดยที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ชะลอตัวต่อเนื่องจากผลกระทบจากปัญหา sub-prime ที่เริ่มต้นในปี 2550 และมีผลกระทบต่อเนื่องต่อการส่งออกของประเทศต่าง ๆ ชัดเจนมากขึ้นในปีนี้ จึงต้องดำเนินมาตรการในการส่งเสริมการส่งออกและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

2. เปรียบเทียบสถานการณ์ปี 2548-2549 กับปี 2550-2551

2.1 **เงื่อนไขที่เหมือนกันในปี 2548-2549 และในปี 2550-2551 ได้แก่** ราคาน้ำมันและเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นมาก น้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.2 ในปี 2548 และเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 67.7 ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2551 อัตราเงินเฟ้อเคยเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 6 ในบางไตรมาสของปี 2548 และ 2549 ตามลำดับ และอัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นมากเป็นร้อยละ 6.2 ในเดือนเมษายนปี 2551 นอกจากนั้น ในปี 2548 ดุลการค้าขาดดุล 8,529.6ล้านดอลลาร์ สรอ. และในปี 2551 ราคาน้ำมันสูงขึ้นมากในขณะที่การลงทุนกำลังฟื้นตัว ส่งผลให้ดุลการค้ากลับมาขาดดุล 1,327.6 ล้านดอลลาร์ สรอ. ในช่วง 4 เดือนแรกของปี

2.2 **เงื่อนไขที่แตกต่างในปี 2551 จะเอื้ออำนวยต่อการแก้ปัญหาวิกฤตพลังงานได้ง่ายกว่าในช่วงปี 2548-2549**

2.2.1 **รายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นมากในช่วงปี 2550-2551:** โดยที่ในปี 2548 และ2549 มูลค่าการส่งออกในรูปเงินดอลลาร์สรอ. เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.0 และร้อยละ 17.2 ตามลำดับ แต่ใน 4 เดือนแรกปี 2551 นั้นรายได้จากการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 23

2.2.2 **รายได้จากดุลบริการเกินดุลในระดับสูง 3,177 ล้านดอลลาร์ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2551 จึงช่วยชดเชยการขาดดุลการค้าและส่งผลให้ดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลเกินดุล 3,068 ล้านดอลลาร์ และมีแนวโน้มที่จะเกินดุลในทั้งปี 2551 นี้** แต่ในปี 2548 และ 2549 ฐานะดุลบริการและรายได้

ได้รับผลกระทบจากสึนามิและการแพร่ระบาดของไข้หวัดนก ดุลบัญชีเดินสะพัดจึงขาดดุล 7,461.8 ล้านดอลลาร์ สรอ.ในปี 2548

2.2.3 **ภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตรขยายตัวได้ดี** ในไตรมาสแรกปี 2551 ภาคอุตสาหกรรมมีการขยายตัว ร้อยละ 9.7 (สูงกว่าการขยายตัวร้อยละ 5.2 และ 5.9 ในปี 2548 และปี 2549) ส่วนภาคเกษตรมีการขยายตัวในเกณฑ์ดีร้อยละ 3.5 ในไตรมาสแรกปี 2551 แต่ในปี 2548 นั้นจากปัญหาภัยแล้งทำให้ภาคเกษตรหดตัวร้อยละ1.9

(5) **ค่าเงินบาทมีเสถียรภาพและเคลื่อนไหวในช่วงที่แคบลงในช่วงปี 2550 และปี 2551** ในปี 2550 ค่าเงินบาทมีการเคลื่อนไหวในช่วง 33.27-36.09 บาทต่อดอลลาร์ สรอ. และในช่วง 31.52-33.61 บาทในช่วงไตรมาสแรก แต่มีการเคลื่อนไหวในช่วง 38.21-42.09 บาทในปี 2548 และในช่วง 35.23-40.89 บาท

3. กรอบมาตรการแก้ไขวิกฤตพลังงานและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

ที่ประชุมได้มีการพิจารณาแนวทางและมาตรการในการบรรเทาผลกระทบและความเดือดร้อนที่ประชาชนได้รับจากภาวะวิกฤตราคาน้ำมันโลก ทั้งในด้านมาตรการเพิ่มรายได้และมาตรการลดรายจ่าย ดังนี้

3.1 มาตรการประหยัดพลังงาน และการส่งเสริมพลังงานทดแทน

3.1.1 รณรงค์ประหยัดการใช้พลังงานในทุกภาคส่วน โดยให้กระทรวงพลังงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการควบคุมการประหยัดพลังงาน โดยให้หน่วยงานของรัฐบาลเป็นตัวอย่างอย่างเคร่งครัด เช่น ปรับระดับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศในสำนักงานที่ 26 องศาเซลเซียส การปรับเปลี่ยนรถยนต์ราชการไปใช้ก๊าซ NGV การปรับเปลี่ยนเวลาทำงานเพื่อลดภาระด้านการจราจร เป็นต้น

3.1.2 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับเปลี่ยนระบบรถประจำทาง ขสมก.ทั้งระบบเป็นรถ NGV จำนวน 6,000 คัน โดยให้บริการในทุกเส้นทางและปรับระบบการจัดการให้มีตั๋วโดยสารราคาประหยัดสำหรับนักเรียน ผู้สูงอายุ และผู้มีรายได้น้อย

3.1.3 กระทรวงพลังงานร่วมกับ ปตท. สนับสนุนการเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เป็น NGV จำนวน 42,750 คัน ภายในสิ้นปี 2551 ตามเงื่อนไขของการลอยตัวราคาก๊าซ LPG ในเดือนกรกฎาคม 2551

3.1.4 กระทรวงพลังงานและ ปตท. ขยายสถานีบริการ NGV ให้ได้ตามแผนงานในเดือนกรกฎาคม 2551 ไม่น้อยกว่า 260 สถานี รวมทั้งให้ส่วนราชการให้ความร่วมมือในการจัดหาสถานที่ในการก่อสร้างสถานี NGV ที่มีความสามารถในการรองรับความต้องการก๊าซ NGV ไม่ต่ำกว่าวันละ 600 ลบ.ฟุตต่อวันและส่งเสริมให้มีการปรับเปลี่ยนรถยนต์ไปใช้ก๊าซ NGV จำนวน 122,370 คัน ภายในสิ้นปี 2551

3.1.5 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลา การลดภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิตและภาษีเงินได้ ให้แก่ อุปกรณ์ ชิ้นส่วน เครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่เคยได้รับการยกเว้นอยู่แล้วออกไปเป็นระยะเวลา 4 ปี

3.1.6 เห็นชอบในหลักการในการส่งเสริมการใช้ E 85 โดยให้กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงานและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการจัดทำแผนส่งเสริมการผลิตและการใช้ E 85 ซึ่งรวมทั้งมาตรการลดหย่อนภาษี การส่งเสริมวัตถุดิบ การทำเอทานอล รวมทั้งการขยายสถานีบริการ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในรายละเอียดต่อไป

3.2 มาตรการดูแลรายได้และลดรายจ่ายของเกษตรกร ผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ผู้มีรายได้น้อย ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

3.2.1 ให้กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์และสำนักงบประมาณพิจารณาเพิ่มจำนวนเงินและขอบข่ายผู้ได้รับเบี้ยยังชีพแก่ผู้สูงอายุและคนพิการเพื่อช่วยเหลือในภาวะค่าครองชีพที่สูงขึ้น

3.2.2 ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากงบประมาณ SML เพื่อไปเพิ่มศักยภาพการผลิตและรายได้ของชุมชน

3.2.3 ให้กระทรวงศึกษาธิการเร่งรัดโครงการ Fix-it Center เพื่อบริการซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์ และตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของชุมชน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของคนในชนบท

3.2.4 กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเร่งรัดมาตรการสินเชื่อ SMEs ซึ่งได้จัดงบประมาณแล้ว เช่น กองทุนช่วยเหลือ SMEs ที่ได้รับผลกระทบจากจากค่าเงินบาท (5,000 ลบ.) สินเชื่อ SMEs เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต 20,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ติดข้อกฎหมายของ พรบ.ธปท.ฉบับใหม่ และอยู่ระหว่างการหารือข้อกฎหมายกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

3.2.5 ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงแรงงานพิจารณาให้ธุรกิจหักลดหย่อนภาษีสำหรับค่าใช้จ่ายในการอบรมฝีมือแรงงาน

3.2.6 ให้กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการคลัง จัดโครงการธงฟ้าเพื่อนำสินค้าอุปโภคบริโภค ราคาประหยัดมาจำหน่ายให้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง และให้ส่วนราชการให้ความร่วมมือในการจัดหาสถานที่ให้ผู้ประกอบการรายย่อยจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดโดยตรงต่อผู้บริโภค

3.2.7 ให้กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ติดตามและดูแลราคาและคุณภาพสินค้าเกษตรหน้าฟาร์ม (ราคาที่เกษตรกรได้รับ) ให้เกิดความเป็นธรรม และอำนวยความสะดวกในด้านข่าวสารข้อมูลและให้บริการแก่เกษตรกรในการขายผลิตผลที่จุดรับซื้อ

3.3 มาตรการเร่งรัดงบประมาณและโครงการลงทุนภาครัฐ

3.3.1 ให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานรัฐให้ได้ตามเป้าหมายเบิกจ่าย ที่ร้อยละ 94 และรัฐวิสาหกิจร้อยละ 96 รวมทั้งทบทวนและปรับราคากลางให้มีความเหมาะสมกับอัตราเงินเฟ้อ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการจัดซื้อ-จัดจ้าง และการประมูลของภาครัฐ

3.3.2 เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมปรับเปลี่ยนการขนส่งจากระบบถนนเป็นระบบรางให้ได้ร้อยละ 20 โดยเริ่มต้นใน 3 เส้นทาง คือ (1) ลาดกระบัง-แหลมฉบัง (2)

นครสวรรค์-กทม. และ (3) นครราชสีมา (บัวใหญ่) – แหลมฉบัง รวมทั้งการจัดหาพื้นที่สำหรับการขนถ่ายสินค้า (ICD) และกำหนดตารางการเดินรถและควบคุมให้ตรงตามตารางเวลา ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่ขนส่งสินค้า

3.4 ให้กระทรวงอุตสาหกรรม รวมทั้งคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พิจารณาเร่งรัดมาตรการเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนต่างประเทศ รวมทั้งกิจกรรมเพื่อสนับสนุนนโยบายปีแห่งการลงทุน รวมทั้งให้กระทรวงการคลัง พิจารณาเกี่ยวกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดินระยะยาวของนักลงทุนต่างชาติด้วย

3.5 เห็นชอบให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เร่งรัดมาตรการทางด้านการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยว ทั้งในด้านการดูแลสิ่งแวดล้อม สุขอนามัยและความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดยให้เริ่มดำเนินการโครงการส่งเสริมการทำความสะอาดแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะบริเวณชายหาดที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ทั้งนี้มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี) พิจารณาเกี่ยวกับงบประมาณที่จะร่วมสมทบกับงบกระจายรายได้ส่วนท้องถิ่นต่อไป

3.6 ที่ประชุมเห็นว่าในขณะนี้เป็นช่วงที่มีความอ่อนไหวต่อภาวะเศรษฐกิจทั้งในด้านความเชื่อมั่น อัตราเงินเฟ้อ และการเก็งกำไร ดังนั้นมาตรการเศรษฐกิจต่างๆ จะต้องมีการแลกเปลี่ยนและบูรณาการในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงมาตรการที่อาจส่งสัญญาณในการบิดเบือนกลไกตลาด ซึ่งจะทำให้มีผลกระทบโดยตรงต่อตลาดทุน ตลาดเงินและความเชื่อมั่นของการลงทุนของประเทศ

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

4.1 รับทราบภาวะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรก ปี 2551 ตามข้อ 1 และ 2

4.2 อนุมัติกรอบแนวกรอบมาตรการแก้ไขวิกฤตพลังงานและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ ตามข้อ 3 และมอบหมายหน่วยงานรับไปดำเนินการแล้วรายงานความก้าวหน้าต่อคณะรัฐมนตรีนโยบายเศรษฐกิจทุก 2 สัปดาห์

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติตามข้อ 4 ด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(นายสมัคร สุนทรเวช)
นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง
(นายเพิ่มพล เธียรดุสิต)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน