รายงานการประชุม

ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔

คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิจิตร

วันอังคารที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๔ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมหลวงพ่อเงิน ชั้น ๓/๑ ศาลากลางจังหวัดพิจิตร

****

ผู้เข้าประชุม

๑.	นายพรชัย	จงศิริรักษ์	ขนส่งจังหวัดพิจิตร
๒.	นายคำแสน	กิจสมบูรณ์	แทน ปลัดจังหวัดพิจิตร
๓.	พ.ต.ท.ถนอม	วินามา	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร
๔.	นายเจริญ	โหลสกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิจิตร
๕.	นายศุภวิชญ์	สกุลศักดิ์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพิจิตร
๖.	นางสาวพรรณี	สัสดีแพง	ประชาสัมพันธ์จังหวัดพิจิตร
๗.	นายบุญเทียม	ทองทรัพย์	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร
๘.	นายอนุชา	ศรีสุทธิรักษ์	นายกเทศมนตรีเมืองพิจิตร
๙.	นายสุธน	เทียนเฮง	ประธานหอการค้าจังหวัดพิจิตร
๑๐.	นายสิทธิพงษ์	เจียมศรีพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร
๑๑.	ดร.ดุษฎี	สถิรเศรษฐ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๒.	นางดวงเดือน	นพรัตน์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๓.	นายศรณ์จักร์ชัย	ชูวาพิทักษ์	รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิจิตร
๑๔.	นายสิทธิเดช	นาเลิศ	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองพิจิตร
๑๕.	นางสาวดวงพร	สะภูมี	ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๖.	นายคมกฤช	ปานบุญ	รักษาราชการแทน หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ผู้ไม่เข้าประชุม

๑. ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

๒. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองพิจิตร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นางสาวมณีรัตน์	หมัดสมบูรณ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
๒	นางสาวบุษยา	วะวิชัย	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล
๓	นางสาววิติยา	ปิดตังนาโพธิ์	คณะที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวร
๔	นายธนวัฒน์	พลพิทักษ์ชัย	คณะที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวร

เริ่มการประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> **เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

<u>ประธาน</u> เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตรติดราชการ จึงมอบหมายให้ขนส่งจังหวัดพิจิตรเป็นประธานการประชุมแทน

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิจิตร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

<u>เลขานุการ</u> ๒.๑ ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิจิตร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงานการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาคจังหวัด

๒.๒ ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิจิตร ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ แล้วเสร็จ และเผยแพร่ทาง www.phichit.go.th อีกทางหนึ่งด้วย หากมีข้อแก้ไขประการใดโปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการต่อไป

<u>มติที่ประชุม</u> : รับรองรายงานการประชุม

<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณาคัดเลือกผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำรงตำแหน่งอนุกรรมการในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิจิตร จำนวน ๗ คน จากการประชุมครั้งที่ ๑ จังหวัดพิจิตรยังไม่มีผู้ทรงคุณวุฒิจึงต้องการให้ผู้ที่จะเข้ามาเป็นผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรมการจำนวน ๗ คน มีความสามารถและทราบปัญหาข้อมูลต่างๆ ด้านการจราจร และสามารถเข้าร่วมประชุมได้ทุกครั้งเพื่อเสนอข้อคิดเห็น โดยการคัดเลือกนั้นอยากให้แต่ละส่วนราชการพิจารณาและแสดงความคิดเห็นและต้องการให้มหาวิทยาลัยนเรศวรฐานะที่ปรึกษาให้คำแนะนำว่าควรเลือกผู้ทรงคุณวุฒิจากด้านใดบ้าง

<u>เลขานุการ</u> ในการคัดเลือกคณะอนุกรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน ๗ คน อยากให้ทางมหาวิทยาลัยนเรศวรในฐานะที่ปรึกษาอธิบาย

<u>ที่ปรึกษา</u> ส่วนใหญ่จะให้เป็นบุคคลที่ชำนาญระดับท้องถิ่น และมีความเห็นอยากให้ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๗ คน มาจากระดับท้องถิ่นหรือท้องที่เพื่อจะได้ให้ข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วนและขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นผู้ให้รายละเอียดเพิ่มเติม

<u>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</u>

การคัดเลือกคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ให้จังหวัดดำเนินการคัดเลือกจากการพิจารณาของจังหวัด และไม่ได้กำหนดกรอบระยะเวลาในการคัดเลือก แต่อยากให้คณะอนุกรรมการทั้ง ๗ คน เป็นคนในท้องถิ่นที่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ทุกครั้ง

<u>เลขานุการ</u> ให้คณะกรรมการพิจาณารายชื่อที่ส่วนราชการเสนอเป็นคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามเอกสารที่แจกในที่ประชุม จากการพิจารณาของคณะอนุกรรมการได้ผลสรุปการคัดเลือกได้ดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
๑	นายอนุชา ศรีสุทธิรักษ์	รองนายกเทศมนตรีเมืองพิจิตร	เทศบาลเมืองพิจิตร
๒	นางดวงมาลย์ เกตุทิพย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพิจิตร
๓	พ.ต.ท.ถนอม จินาวา	รอง ผกก.ป.	สภ.เมืองพิจิตร
๔	นายพิทวัส ศรีจอมขวัญ	เลขานุการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร
๕	นางสาวพัฒนา ผะอบเหล็ก	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายพูน	องค์การบริหารส่วนตำบลวังทรายพูน
๖	นายบุญพล มีไชโย	อาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร	มหาวิทยาลัยนเรศวร
๗	นายไพฑูรย์ อุปสิทธิ์	ผู้แทนชุมชนวังทรายพูน	ชุมชนอำเภอวังทรายพูน

<u>มติที่ประชุม</u> : ให้ความเห็นชอบเป็นเอกฉันท์ในรายชื่อข้างต้นเป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพิจิตร ทั้งนี้ ที่ประชุมให้ความเห็นชอบว่าหากอนุกรรมการข้างต้นขาดการประชุมติดต่อกัน ๒ ครั้งให้ถือว่าขาดสิทธิ์ในการเป็นอนุกรรมการฯ ในทันทีและให้คัดสรรบุคคลอื่นทดแทนหรือตามที่ประชุมให้ความเห็นชอบ

<u>เลขานุการ</u> ๓.๒ แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาคจังหวัดพิจิตร

ตามขอบเขตของการดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาคจังหวัดพิจิตร ที่ปรึกษาต้องศึกษาและเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน โดยจัดทำรายละเอียดแนวทางแก้ไข และแบบรายละเอียดแนวคิดของงาน/โครงการที่มีรายละเอียดเพียงพอที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที ได้แก่ ๑) การแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า เป็นแผนงาน/โครงการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที (ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน) เน้นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาการจราจรบริเวณจุดวิกฤต การกวดขันวินัยจราจรหรือการฝ่าฝืนกฎระเบียบจราจร เช่น การจอดรถในที่ห้ามจอด เป็นต้น และ

๒) การจัดระบบการจราจรในระยะเร่งด่วน เป็นแผนงาน/โครงการที่หน่วยงานปฏิบัติสามารถเตรียมการและใช้งบประมาณดำเนินการให้บังเกิด ผลในระยะสั้น (ไม่เกิน ๓ ปี) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและปัญหาอุบัติเหตุจราจร เน้นการควบคุมและการจัดการเดินรถบริเวณทางแยก การปรับปรุงสภาพทางกายภาพของถนนและสภาพแวดล้อมการจราจร การปรับปรุงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรและการอำนวยการจราจร เป็นต้น โดยจะต้องคัดเลือกจุดที่มีปัญหาการจราจรหนาแน่นหรือมีสภาพปัญหาการจราจรติดขัด และบริเวณที่มีปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อทำการศึกษาวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อเสนอแผนการบริหารจัดการจราจรอย่างเป็นระบบบริเวณที่มีปัญหาดังกล่าวต่อไป

ที่ปรึกษามหาวิทยาลัยนเรศวรได้จัดทำรายงานแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรเฉพาะหน้าเสนอ สนข. แล้ว โดยได้นำความเห็นจากการประชุม อจร.จังหวัดพิจิตร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และจากการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจังหวัดมาพิจารณา โดยสรุปแผนงาน/โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า จ.พิจิตร ประกอบด้วยโครงการจำนวน ๑๗ โครงการ งบประมาณ ๔,๑๖๒,๐๐๐ บาท โดยแบ่งเป็น แผนงานด้านปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า จำนวน ๖ โครงการ และแผนงานด้านความปลอดภัยการจราจรเฉพาะหน้า จำนวน ๑๑ โครงการ

<u>ดร.ดุษฎี สถิรเศรษฐทวี ที่ปรึกษาโครงการ มหาวิทยาลัยนเรศวร</u>

๑) วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้มีแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรเฉพาะหน้าเร่งด่วน โดยใช้งบประมาณไม่มากและมีระยะเวลาดำเนินงานน้อย มีรายละเอียดเพียงพอที่หน่วยงานภายในจังหวัดสามารถนำไปปฏิบัติได้โดยทันที

(๒) เพื่อให้มีแผนแม่บทฯ ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและการใช้ประโยชน์พื้นที่ มีแผนบูรณาการที่เพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมในเขตเมืองระหว่างเมืองและภูมิภาค

๒) แนวทางการศึกษา การศึกษาจะแบ่งออกเป็น ๕ ขั้นตอนหลัก ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ ศึกษาสำรวจและรวบรวมข้อมูล

ขั้นตอนที่ ๒ ศึกษาและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน

ขั้นตอนที่ ๓ จัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัด

ขั้นตอนที่ ๔ สัมมนาและรับฟังความคิดเห็น โดยจัดการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ โรงแรมพิจิตรพลาซ่า

ขั้นตอนที่ ๕ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผน

๓) แผนงานโครงการ การแก้ไขปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า จำนวนโครงการทั้งหมด ๑๗ โครงการ ใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๑๖๒,๐๐๐ บาท (ปีที่ดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕)

- อยู่ในเขตผังเมืองรวมเมืองพิจิตร จำนวน ๙ โครงการ งบประมาณ ๓,๔๗๕,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	กลุ่มแผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑	โครงการการจัดการวงรอบสัญญาณไฟจราจร	แผนงานด้านปัญหาจราจรเฉพาะหน้า	๕๐,๐๐๐
๒	โครงการการจัดการจราจรบริเวณหน้า ร.ร.อนุบาลวชิร อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร		๒๐๐,๐๐๐
๓	โครงการการจัดการจราจรบริเวณถนนศรีมาลา		๑๐๐,๐๐๐
๔	โครงการปรับปรุงป้ายจราจร ในเขตผังเมืองรวมเมืองพิจิตร		๗๕,๐๐๐
๕	โครงการทาสีตีเส้นจราจร ในเขตผังเมืองรวมเมืองพิจิตร		๕๐๐,๐๐๐
๖	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ ทางโค้งหนองหนู	แผนงานด้านความปลอดภัยการจราจรเฉพาะหน้า	๒๐๐,๐๐๐
๗	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณ ทางแยก ถนนสระหลวง ตัดกับ ถนนศรีมาลา		๑๕๐,๐๐๐
๘	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณวงเวียนบึงสีไฟ		๒๐๐,๐๐๐
๙	โครงการปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณถนนสระหลวง		๒,๐๐๐,๐๐๐
	รวมงบประมาณในเขตผังเมืองพิจิตรทั้งสิ้น		**๓,๔๗๕,๐๐๐**

- อยู่ในอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดพิจิตร จำนวน ๘ โครงการ งบประมาณ ๖๘๗,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	กลุ่มแผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑	โครงการปรับตั้งรอบสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกปลวกสูง	แผนงานด้านปัญหาการจราจรเฉพาะหน้า	๑๒๕,๐๐๐
๒	โครงการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ บริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง	แผนงานด้านความปลอดภัยการจราจรเฉพาะหน้า	๑๓,๐๐๐
๓	โครงการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ บริเวณหน้าบริษัทนันยางการ์เม้นท์		๑๖,๐๐๐
๔	โครงการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ บริเวณจุดกลับรถบ้านคลองโนน		๓๑๐,๐๐๐
๕	โครงการติดตั้งป้ายเตือนทางโค้งทางหมายเลข ๑๑๕ บริเวณหน้าไปรษณีย์สามง่าม		๑๐,๐๐๐
๖	โครงการปรับปรุงพื้นผิวถนนทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๒ บริเวณหน้าโรงพยาบาลสามง่าม		๑๕๙,๐๐๐
๗	โครงการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำยม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ บ้านวังจิก-หนองหัวปลวก		๕๔,๐๐๐
๘	โครงการกวดขันวินัยจราจรและลดอุบัติเหตุทั่วประเทศ (๓๖๕ วัน อันตราย ด้วยวินัยจราจร)		-
	รวมงบประมาณในอำเภอต่างๆ จังหวัดพิจิตรทั้งสิ้น		**๖๘๗,๐๐๐**
	รวมงบประมาณทั้งสิ้น		**๔,๑๖๒,๐๐๐**

<u>มติที่ประชุม</u> : ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการเพื่อจะได้นำเสนอในการประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ ณ โรงแรมพิจิตรพลาซ่า จังหวัดพิจิตร ต่อไป

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้เสนอความเห็นตอการนำเสนอข้อมูลข้างต้นซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑) การจัดระเบียบการจอดรถยนต์บริเวณถนนศรีมาลาให้มีการจอดรถได้แบบวันคู่วันคี่ และกำหนดช่วงระยะเวลาในการจอดรถริมถนนทั้งสองข้างทาง

๒) ติดกล้องวงจรปิดตามแยกไฟแดงต่างๆ โดยมีการส่งใบค่าปรับที่ยังที่พักแบบอัตโนมัติ

๓) บริเวณโค้งที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุให้เน้นสัญญาณไฟกระพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ระมัดระวังเพิ่มมากขึ้น และเพิ่มเส้นลัมเมอร์สติกเพื่อเตือนผู้ขับขี่ที่เกิดอาการหลับใน

๔) ให้มีการประชาสัมพันธ์กับผู้ที่กระทำความผิดทางด้านวินัยจราจรเพื่อให้เกิดตัวอย่างในจังหวัดและชมเชยผู้ที่ทำความดีด้านวินัยจราจรและให้การสนับสนุน โดยใช้กล้องวงจรติดตั้งตามจุดที่เกิดความเสี่ยง

<u>ระเบียบวาระที่ ๔</u> เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ผู้จดรายงานการประชุม

(นางสาวมณีรัตน์ หมัดสมบูรณ์)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายศรณ์จักร์ชัย ชูวาพิทักษ์)

หัวหน้ากลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล

รักษาราชการแทน หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด