นโยบายและแนวทางปฏิบัติในการถวายความสะดวกด้านการจราจร
ในการเสด็จพระราชดำเนิน (เป็นการส่วนพระองค์)

1. นโยบายในการปฏิบัติ

1.1 ถวายความสะดวกการจราจรและถวายความปลอดภัย

1.2 อย่าให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือหากจะต้องมีก็ให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

1.3 สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านงบประมาณ จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็น ตลอดจนสวัสดิการและสิทธิกำลังพลในด้านต่าง ๆ

2. แนวทางการปฏิบัติ

2.1 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จ ฯ พื้นราบให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.1.1 ขบวนเสด็จ ฯ ผ่านถนนที่มีช่องทางคู่ขนาน ให้รถวิ่งในช่องทางคู่ขนานได้ตามปรกติ

2.1.2 ถนนที่ไม่มีช่องทางคู่ขนาน จะมีเกาะกลางถนนหรือไม่มีเกาะกลางถนนก็ตาม และมีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไป ให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งสวนกับขบวนเสด็จ ฯ ได้ตามปรกติ แต่ไม่อนุญาตให้รถที่วิ่งสวนใช้สัญญาณไฟวับวาบ ยกเว้นรถพยาบาลที่มีผู้ป่วยฉุกเฉิน

2.1.3 ถนนที่ไม่มีเกาะกลางถนน แต่ละฝั่งมีช่องทางเดินรถสวนกันได้เพียงช่องเดียว ฝั่งตรงข้ามไม่ต้องปิดการจราจร แต่ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจถวายความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจรในช่องทางรถสวน เช่น ระวังการกลับรถ ระวังรถเลี้ยวเข้าซอยหรือเข้าบ้านพัก เป็นต้น แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและสภาพการจราจรในขณะนั้น

2.1.4 เส้นทางเสด็จ ฯ มีรถวิ่งอยู่ด้านหน้าขบวนเสด็จ ฯ ในระยะใกล้ให้หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย และเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.1.5 สถานีตำรวจนครบาลเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด เมื่อมีขบวนเสด็จ ฯ ในเส้นทางให้พิจารณาจัดรถยนต์ปิดท้ายกันแซง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและระวังมิให้รถสวนแซงขบวนรับ-ส่ง สุดเขตต่อเขตพื้นที่รับผิดชอบ

/2.1.6 เมื่อมีรถตกค้าง...

2.1.6 เมื่อมีรถตกค้างบนถนนในขณะที่ขบวนเสด็จ ฯ ในต่างจังหวัด ห้ามเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรไล่รถเข้าปั๊มน้ำมันหรือเข้าซอยโดยเด็ดขาด แต่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสั่งให้ผู้ขับขี่นำรถจอดชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์ และเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่านไปแล้ว ให้อนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.1.7 เส้นทางเสด็จ ฯ พื้นราบมีสะพานลอยรถข้าม หรือมีทางรถข้ามพาด ให้เปิดการจราจรให้รถวิ่งได้ตามปกติ

2.1.8 สะพานลอยคนเดินข้าม เปิดให้ประชาชนเดินข้ามได้ตามปรกติและพิจารณาถึงความปลอดภัยเมื่อขบวนเสด็จ ฯ ผ่าน

2.1.9 หากมีการก่อสร้างบริเวณริมถนนที่จะเสด็จ ฯ ผ่าน ให้เครื่องจักรกลที่หมุนส่ายอันตรายหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อถวายความปลอดภัย จนกว่าขบวนเสด็จ ฯ จะผ่านไป

2.1.10 เมื่อเห็นว่ามีปริมาณรถติดสะสมมากในเส้นทางเสด็จ ฯ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเร่งระบายรถติดสะสมทันที เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

2.1.11 เส้นทางเสด็จ ฯ ต่างจังหวัด ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยืนรายทางเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาความปลอดภัย

2.2 การจัดการจราจรที่เป็นเส้นทางเสด็จ ฯ บนทางด่วนให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.2.1 ขบวนเสด็จ ฯ จากพื้นราบจะขึ้นทางด่วนแล้วมีรถที่รอจะขึ้นทางด่วนอยู่ด้านหน้า อย่าบังคับให้เปลี่ยนเส้นทาง ให้พิจารณาความปลอดภัยตามสภาพการจราจรและให้รถสามารถขึ้นไปรอบนทางด่วนได้โดยให้หยุดรอไว้ชิดขอบทางด้านซ้ายและดับเครื่องยนต์รอจนกว่าขบวนเสด็จ ฯ จะผ่านพ้น แล้วอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.2.2 ให้ใช้รถจักรยานยนต์จากโครงการจราจรตามพระราชดำริ ช่วยกันรถที่จะขึ้นจากช่องทางอื่นมาบนทางด่วนไว้ก่อน จนกว่าขบวนเสด็จ ฯ จะผ่านไปและอนุญาตให้รถสามารถเดินทางต่อไปได้โดยเร็ว

2.2.3 การจราจรคับคั่งและติดขัดบนทางด่วนให้เปิดการจราจรไว้ 1 ช่องทางเพื่อให้ขบวนเสด็จ ฯ สามารถผ่านได้

2.3 การจัดการจราจรบริเวณศูนย์การค้า ที่สาธารณะ และสนามบิน ให้ปฏิบัติ ดังนี้

2.3.1 ในกรณีที่เสด็จอย่างเป็นทางการ ให้ปิดกั้นพื้นที่เท่าที่จำเป็นเพื่อถวายความปลอดภัยตามลักษณะงานเท่านั้น

/2.3.2 ให้มีการเน้นย้ำ...

2.3.2 ให้มีการเน้นย้ำการปฏิบัติ ณ ที่หมายโดยเฉพาะ เช่น บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดกั้นในช่วงเวลาก่อนเสด็จ ฯ เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

2.3.3 ตามที่หมายต่าง ๆ ภายในอาคารหรือที่สาธารณะ ให้ประสานกับพนักงานรักษาความปลอดภัยสถานที่ มิให้ไล่ประชาชนออกจากบริเวณหรือปิดประตูทางเข้า-ออก บันไดเลื่อน ลิฟต์ ในสถานที่เหล่านั้น ตลอดจนห้ามสั่งให้ประชาชนปิดประตูหน้าต่างของอาคารบ้านและร้านค้าที่ใกล้กับที่จะเสด็จพระราชดำเนิน ปล่อยให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันไปตามปรกติ เพียงแต่ระมัดระวังอย่าให้คนเข้าไปชิดพระองค์เท่านั้น

/2.4 ขบวนเสด็จ ฯ ที่ไม่มีนายตำรวจราชสำนักประจำ หรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประจำขบวน ให้แต่ละขบวนส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำทราบ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ

/2.5 ให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขบวนเสด็จ ฯ (ราชองครักษ์ประจำ นายตำรวจราชสำนักประจำ หน่วยแยกศูนย์รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอื่น) ประสานงานและบริหารจัดการเวลาตามขั้นตอนและตรงตามข้อเท็จจริงอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบในเส้นทางเสด็จ ฯ เพื่อมิให้ปิดกั้นการสัญจร และปิดการจราจรก่อนการเสด็จ ฯ เป็นเวลานาน

/2.6 ขบวนเสด็จ ฯ ที่เป็นส่วนพระองค์ ขอให้พิจารณาใช้รถตู้ หรือใช้รถยนต์สำหรับผู้ตามเสด็จ ฯ เพื่อทำให้ขบวนสั้นลง และให้รถยนต์ที่ตกค้างในเส้นทางเสด็จ ฯ หยุดรถชิดช่องทางด้านซ้าย โดยไม่ต้องปิดการจราจร และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจยืนตามรายทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อรักษาความปลอดภัย

3. วิธีการอำนวยการจราจรให้ปฏิบัติ ดังนี้

3.1 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ใช้รถจักรยานยนต์ตำรวจนำขบวนและสามารถปิดกั้นรถตามทางร่วมทางแยกได้

3.2 ในเขตต่างจังหวัด ใช้รถยนต์เบิกทางเพื่อประชาสัมพันธ์ให้รถจอดชิดข้างทางด้านซ้ายก่อนเขบวนเสด็จ ฯ ถึง ใช้เวลาไม่เกิน 5 นาที เพื่อไม่ต้องการปิดการจราจรนาน

คณะกรรมการอำนวยการจราจรในการเสด็จพระราชดำเนิน

20 มกราคม 2553