

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
รับที่ ๑๐๙๐
วันที่ ๑๔ มิ.ค. 2559
เวลา

ที่ คค ๐๖๑๓.๑/พ.๑/ ๑๗๙

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)
อำเภอเมืองฯ จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐

พิมพ์ใน www.phichit.go.th
เลขที่รับ 163
วันที่ ๑๔ มี.ค. ๕๙
ผู้พิมพ์

๗ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ส่งประกาศประกวดราคาซื้อพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประกวดราคาซื้อพัสดุ จำนวน ๓ ฉบับ

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) กรมทางหลวง ได้ออกประกาศประกวดราคาซื้อพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามประกาศประกวดราคาดังนี้.-

๑. e- สพ.๑/พพ/๑/๒๕๕๙

จึงขอส่งประกาศมาเพื่อโปรดประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย มิ่งขวัญ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)

งานพัสดุและสัญญา
โทร. ๐-๕๖๖๐-๘๙๓๘
โทรสาร. ๐-๕๖๖๐-๘๙๓๕



ประกาศกรมทางหลวง
เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ที่ e-สพ.1/พพ/1 /2559

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

1. สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้แบบ DSR. ความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า 4.20 เมตร จำนวน 1 ชุด (ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบ)
2. ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่มีอยู่เดิม แบบ SSR. ขนาดความยาวช่วงสะพาน 100 ฟุต ให้เป็นสะพาน แบบ DSR. ที่มีความยาวช่วงสะพาน รวมไม่น้อยกว่า 100 ฟุต จำนวน 1 ชุด (ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบ)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

4. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

6. เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของ..... *

7. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

8. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

9. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

10. ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานขายสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ กับหน่วยงานราชการ ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

11. ผู้เสนอราคาต้องมีชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติม สำหรับประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่กรมทางหลวงมีอยู่เดิม แบบ SSR. (Single Single Reinforced) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานให้เป็นสะพานแบบ DSR. (Double Single Reinforced)

กำหนดยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 22 มิ.ย. 2559 ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ / ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ 500.- บาท ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพิจิตร บัญชีกระแสรายวัน ชื่อบัญชีศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) เลขที่บัญชี 610-6-02452-9 ในระหว่างวันที่ 3 มิ.ย. 2559 ถึงวันที่ 10 มิ.ย. 2559 โดยดาวน์โหลดเอกสาร ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการเสนอราคา ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.boh.go.th. หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0-5660-8938 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 3 มิ.ย. 2559

(นายพรชัย มิ่งขวัญ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-สพ.1/พพ/1 /2559

การซื้อ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ

ตามประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ลงวันที่ 3 มิ.ย. 2559

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการดังนี้

1. สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้แบบ DSR. ความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า 4.20 เมตร จำนวน 1 ชุด (ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบ)
2. ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่มีอยู่เดิม แบบ SSR. ขนาดความยาวช่วงสะพาน 100 ฟุต ให้เป็นสะพาน แบบ DSR. ที่มีความยาวช่วงสะพาน รวมไม่น้อยกว่า 100 ฟุต จำนวน 1 ชุด (ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบ)

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
   - 1.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
   - 1.2 แบบใบเสนอราคา
   - 1.3 แบบสัญญาซื้อขาย
   - 1.4 แบบหนังสือค้ำประกัน
     - (1) หลักประกันการเสนอราคา
     - (2) หลักประกันสัญญา
     - (3) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า
   - 1.5 บทนิยาม
     - (1) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
     - (2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
   - 1.6 แบบบัญชีเอกสาร
     - (1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1
     - (2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

2.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

2.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ 1.5

2.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

2.5 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

2.6 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของ

2.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

2.8 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

2.9 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

2.10 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานขายสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ กับหน่วยงานราชการ ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

2.11 ผู้เสนอราคาต้องมีชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติม สำหรับประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่กรมทางหลวงมีอยู่เดิม แบบ SSR. (Single Single Reinforced) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานให้เป็นสะพานแบบ DSR. (Double Single Reinforced)

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มิใช่สัญชาติไทยก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารอื่นๆ เช่น หนังสือแสดงหลักฐานทางการเงิน สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ 1.6 (1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ 4.4 พร้อมทั้งระบุรุ่น, ขนาด, รายละเอียดคุณสมบัติของสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ และระบุรุ่น, ขนาด, รายละเอียดคุณสมบัติของสะพานเหล็กส่วนต่อประกอบกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่มีอยู่เดิม ช่วงสะพาน(Span) 100 ฟุต (แบบ SSR.) ให้เป็นสะพานเหล็ก ช่วง (Span) 100 ฟุต แบบ (DSR.) ที่เสนอพร้อมรายการคำนวณและรายการชิ้นส่วน

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ 5

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ 1.6 (2)

(5) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(5.1) หนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง

(5.2) หนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตสะพาน

(5.3) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001 โรงงานผู้ผลิต

(5.4) หนังสือรับรองผลงานขายสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ กับหน่วยงานราชการภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(5.5) ผู้เสนอราคาต้องมีชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติม สำหรับประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่กรมทางหลวงมีอยู่เดิม แบบ SSR. (Single Single Reinforced) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานให้เป็นสะพานแบบ DSR. (Double Single Reinforced)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

4.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมือง จ.พิจิตร

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

4.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

4.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของ สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ และสะพานเหล็กส่วนต่อประกอบกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่มีอยู่เดิม ช่วงสะพาน (Span) 100 ฟุต (แบบ SSR.) ให้เป็นสะพานเหล็กช่วง (Span) 100 ฟุต (แบบ DSR.) พร้อมทั้งระบุรุ่น, ขนาด, รายละเอียดคุณสมบัติ, รายการคำนวณและรายการชิ้นส่วน ไปพร้อมใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ...-..... วัน

4.5 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ จำนวน .....-..... (หน่วย) เพื่อใช้ในการตรวจทดลองและ/หรือรายละเอียดประกอบการพิจารณาและหรือประกอบสัญญา ภายในวันที่ .....-..... ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ณ. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทั้งนี้ กรมจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมจะคืนให้แก่ผู้เสนอราคา

4.6 ก่อนการเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

4.7ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 2 2 ธ.ค. 2559 ..... ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ 1.5 (1) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ 1.5 (2) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการจะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมิได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

ในกรณีที่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์และเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่งให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

4.8 ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(1) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(2) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(3) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(4) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา

(5) ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

5. **หลักประกันการเสนอราคา**

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน **1,275,000.-** บาท **(หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)**

5.1 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุใน ข้อ 1.4(1)

5.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางธนาคาร

5.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีที่ผู้เสนอราคานำเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ส่วนราชการตรวจสอบความถูกต้อง ในวันที่ 24 มิ.ย. 2559 ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น.

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ 3 ลำดับแรก จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

6. **หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด และจะพิจารณาจากราคารวม

6.2 ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(1) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ .....-.....

(2) .....-.....กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ .....-.....

(3) .....-.....กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ .....-.....

(4) .....-.....กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ .....-.....

(5) ..... -.....กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ .....-.....

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ 100

6.3 หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธียื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

6.4 กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล(บุคคลธรรมดา)หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในใบเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

6.5 ในการตัดสินการประกวดราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.6 กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

6.7 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๓.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

7. การทำสัญญาซื้อขาย

7.1 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.3 ก็ได้

7.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการของทางราชการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ 7.1 ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.3 กับกรมภายใน 10 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวาง

หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ 1.4 (2)

(4) หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ กวพ. กำหนด

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ 10 ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ 1.3 แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า .....1..... เดือน .....-..... ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน .....15.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้เสนอราคามีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ...15...ของราคาพัสดุที่เสนอขาย แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ 1.4 (3) หรือหนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.4 (3) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น

11. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

11.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2559 เงินกู้จาก .....-..... และเงินช่วยเหลือจาก .....-.....

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากงบประมาณประจำปี 2559 เงินกู้จาก.....-.....และเงินช่วยเหลือจาก.....-.....แล้วเท่านั้น

11.2 เมื่อกรม*ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามที่ได้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(1) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศเว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

11.3 ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

11.4 กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)



รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ e-สพ.1/พพ/1/2559 ลงวันที่ ๒๓ มี.ค. 2559

งานซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<u>รายการที่ 1</u> สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้แบบ DSR. (Double Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า 4.20 เมตร	<u>รายการที่ 1</u> สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้แบบ DSR. (Double Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า 4.20 เมตร
1.1 ลักษณะทั่วไป	1.1 ลักษณะทั่วไป
1.1.1 เป็นสะพานเหล็กที่มีลักษณะแบบถอดประกอบเป็นส่วนๆ และเคลื่อนย้ายได้	1.1.1
1.1.2 ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า 4.20 เมตร	1.1.2
1.1.3 ช่องว่างระหว่าง Side Girder (Clearance Between Side Girder) ไม่น้อยกว่า 4.70 เมตร	1.1.3
1.1.4 สะพานต้องประกอบโดยวิธีแผง (Panel Method) แบบ DSR. ซึ่งมีแผงโครงถัก (Truss Panel) แยกกันพร้อมรูสลัก	1.1.4
1.1.5 ชิ้นส่วนที่ประกอบเป็นสะพานแต่ละชิ้นต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยแรงคน และประกอบเป็นสะพานที่แข็งแรงยึดด้วยสลัก (Pins) และน็อต (Bolts) โดยใช้เครื่องมือธรรมดา (Hand Tool) ไม่ต้องทำการเชื่อมต่อหรือใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ความดันสูงแต่อย่างใด	1.1.5
1.1.6 พื้นสะพานทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันลื่น	1.1.6

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
1.1.7 ระบบสะพานต้องเป็นระบบที่สร้างเป็นชุดสมบูรณ์ในตัวซึ่งสามารถรื้อถอนและนำไปประกอบ เพื่อสร้างสะพานในงานอื่นๆได้อีก	1.1.7
1.1.8 ส่วนประกอบของสะพานทุกชิ้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานโดยเฉพาะและต้องเป็นของที่ผลิตขึ้นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยทำการผลิตจากโรงงานผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001	1.1.8
1.1.9 ต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา	1.1.9
1.2 ลักษณะทางเทคนิค	**1.2 ลักษณะทางเทคนิค**
1.2.1 ส่วนประกอบของชิ้นส่วนที่สำคัญ (Main Elements of Truss, Panel, Chords and Cross Girder)ในการประกอบเป็นโครงสร้างสะพาน สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน BS 4360 Grade 55C หรือ AASHTO M223 Grade 65 โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า 450 N/mm2	1.2.1
1.2.2 โครงสร้าง Panel ตลอดช่วงความยาวสะพาน 70 ฟุต เป็นแบบ Double Single Reinforced (DSR)	1.2.2
1.2.3 สลัก (Panel Pin) เป็นไปตามมาตรฐาน BS970 Grade 709 M40 หรือ ASTM A193 Grade B7 หรือ EN 10083 ที่มี Yield Strength ไม่น้อยกว่า 725 N/mm^2	1.2.3
1.2.4 สลักเกลียว (Bolts) เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO M164 และต้องสามารถรับความเค้นเมื่อติดตั้ง (Stress of Permanent Set Limit) ไม่น้อยกว่า 60 kg/mm^2	1.2.4
1.2.5 ส่วนประกอบอื่นๆ รวมทั้ง Bearing ทำด้วยเหล็กตามมาตรฐาน AASHTO M183 Grade 36 โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า 25 kg/mm^2	1.2.5

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
1.2.6 Deck Units, Transom, Sway brace ทำด้วยเหล็กกล้าตามมาตรฐาน AASHTO M223 Grade 50 โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า 35 kg/mm^2	1.2.6
1.2.7 โครงแผง (Panel) ต้องมีความสามารถรับแรงเฉือน (Shear) ไม่น้อยกว่า 300 kN ที่อัตรากำหนด เพื่อสำหรับความปลอดภัย (Safety Factor) 1.7	1.2.7
1.2.8 โครงสร้างสำคัญที่เป็นเหล็กทั้งหมดต้องชุบผิวด้วยวิธีจุ่มร้อน (Hot Dipped Galvanized) ตามมาตรฐาน BS 5493 (Protective Coating of Iron and Steel Structures) และ BS 729 (Hot Dipped Galvanized Coating) หรือ BS EN ISO 1461 : 1999 (Hot Dip Galvanized Coating on Fabricated Iron and Steel Articles) หรือ AASHTO M111	1.2.8
1.2.9 Bolts, Screws และ Nuts ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน BS 729 หรือ BS EN ISO 4042 หรือ AASHTO M232 ซึ่งเกลียวของสลัก ต้องปลอดจากเศษสังกะสีที่เกิดจากการกรอ	1.2.9 1.2.10
1.2.10 สลัก (Pins) ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน BS 1706 (Electroplated Coatings of Cadmium and Zinc on Iron and Steel)หรือ BS EN 13811 หรือ ASTM- B633	1.2.11
1.2.11 แนวเชื่อมทั้งหมดได้คุณภาพตามมาตรฐาน BS 5135 หรือ EN 5817-C และลวดเชื่อมสำหรับแก๊สต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS 2901 หรือ EN ISO 5817-C หรือ AWS D1.1 and D1.5	
1.2.12 ต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตสะพาน	1.2.12 ยี่ห้อ.....แบบ.....ประเทศ.....

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<u>รายการที่ 2</u> **ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่กรมทางหลวง มีอยู่เดิม แบบ SSR.(Single Single Reinforced) ขนาดความยาวช่วงสะพาน 100 ฟุต ให้เป็นสะพานแบบ DSR. (Double Single Reinforced) ที่มีความยาวช่วงสะพาน รวมไม่น้อยกว่า 100 ฟุต** **2.1 ลักษณะทั่วไป** ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติมของสะพานเหล็กทั้งหมดต้องเป็นแบบชนิด หรือรุ่นเดียวกันกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ตามรายการที่ 1 **2.2 ลักษณะทางเทคนิค** 2.2.1 สามารถต่อประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่กรมทางหลวงมีอยู่เดิมขนาดความยาวช่วงสะพาน (Span) 100 ฟุต (แบบ SSR.) ให้เป็นสะพานชุดต่อประกอบที่มีความยาวช่วงสะพาน (Span) รวมไม่น้อยกว่า100 ฟุต แบบ DSR. ได้โดยไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์พิเศษอื่นใด 2.2.2 เมื่อต่อประกอบตามข้อ 2.2.1 แล้ว ต้องสามารถต่อประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ตามรายการที่ 1 ให้เป็นสะพานชุดต่อประกอบที่มีความยาว ช่วงสะพาน (Span) รวมไม่น้อยกว่า 170 ฟุต (แบบ DSR.) ได้ และสะพานที่ต่อประกอบสมบูรณ์แล้ว สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 40 ตัน (40,000 กก.) ตามมาตรฐาน AASHTO HS 25 2.2.3 ชิ้นส่วนสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ตามรายการที่ 1 และ 2 สามารถนำมารวมกันเพื่อประกอบเป็นสะพานแบบ SSR. ขนาดความยาวช่วงสะพานไม่ต่ำกว่า 100 ฟุตได้	<u>รายการที่ 2</u> **ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อประกอบรวมกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่กรมทางหลวง มีอยู่เดิม แบบ SSR.(Single Single Reinforced) ขนาดความยาวช่วงสะพาน 100 ฟุต ให้เป็นสะพานแบบ DSR. (Double Single Reinforced) ที่มีความยาวช่วงสะพาน รวมไม่น้อยกว่า 100 ฟุต** **2.1 ลักษณะทั่วไป** **2.2 ลักษณะทางเทคนิค** 2.2.1 2.2.2 2.2.3 ยี่ห้อ.....แบบ.....ประเทศ.....

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<u>เงื่อนไขรายการที่ 1 และ 2</u>	<u>เงื่อนไขรายการที่ 1 และ 2</u>
1. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา	1.
2. ผู้เสนอราคาต้องมอบรายการชิ้นส่วนต่างๆ ของสะพานพร้อมรูปภาพชิ้นส่วนสะพาน(Drawing) ประกอบการพิจารณา	2.
3. มีคู่มือการประกอบและการติดตั้งสะพานเป็นภาษาไทยในรูปของเอกสารและไฟล์ดิจิตอล จำนวน 4 ชุด	3.
4. มีคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยในรูปของเอกสารและไฟล์ดิจิตอล จำนวน 4 ชุด	4.
5. มีภาพยนตร์แสดงการประกอบและการติดตั้งสะพานที่สมบูรณ์ในรูปแบบของดีวีดี (DVD) จำนวน 4 ชุด	5.
6. ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีการอบรม โดยผู้เชี่ยวชาญให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวนไม่น้อยกว่า 30 คน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) โดยกรมทางหลวงเป็นผู้กำหนดวัน และเวลา ในหัวข้อดังนี้ - การออกแบบ - การประกอบติดตั้ง - การบำรุงรักษา	6.
7. ชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่อหรือยึดติด หรือเพื่อประกอบสะพานเข้าด้วยกัน เช่น Bolts, Screws, Nuts และ Pins ต้องมีสำรองเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ10	7.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
8. รับประกันคุณภาพ 1 ปี นับจากวันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว	8.
9. อุปกรณ์สะพานทั้งหมดบรรจุในตู้เหล็ก Container ใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน พร้อมกุญแจล็อค และขนส่งได้โดยรถบรรทุกมาตรฐานทั่วไป	9.
10. จัดให้มีการตรวจคุณภาพของสะพานในระหว่างกระบวนการผลิต ณ โรงงานผลิต โดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่ได้รับมอบหมาย	10.
<u>การสาธิตและทดสอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้</u>	<u>การสาธิตและทดสอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้</u>
การทดสอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ก่อนการส่งมอบผู้เสนอราคาจะต้องสาธิตประกอบสะพานใน 3 รูปแบบ ดังนี้	
<u>รูปแบบที่ 1</u>	
ทำการประกอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ โดยใช้ชิ้นส่วนตามรายการที่ 1 ให้เป็นสะพานแบบ DSR. ขนาดความยาว 70 ฟุต ได้โดยสมบูรณ์	
<u>รูปแบบที่ 2</u>	
ทำการประกอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ โดยใช้ชิ้นส่วนตามรายการที่ 2 ร่วมกับชิ้นส่วนสะพานแบบ SSR. ขนาดความยาว 100 ฟุต ของกรมทางหลวงเดิม ประกอบเป็นสะพานเหล็กแบบ DSR. (Double Single Reinforced) ขนาดความยาว 100 ฟุต แล้วทำการประกอบต่อเชื่อมกับสะพานเหล็กแบบ DSR. ขนาดความยาว 70 ฟุต ตามรูปแบบที่ 1 ให้เป็นสะพานเหล็กแบบ DSR. ความยาวช่วงสะพานทั้งสิ้น 170 ฟุต ให้เสร็จสมบูรณ์ แล้วจึงทำการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุก โดยใช้รถบรรทุกน้ำหนักสุทธิ 40 ตัน แล่นผ่านบนสะพานเหล็ก จำนวน 2 รอบและในรอบที่ 3 ให้รถบรรทุกน้ำหนัก 40 ตัน จอดอยู่บนสะพานเหล็ก ณ จุดที่ทำให้เกิดการโก่งตัวสูงสุด (Maximum Deflection) ของโครงสร้างสะพานเหล็ก 170 ฟุต ต้องไม่เกินค่ามาตรฐานที่แรงงานผู้ผลิตกำหนด	

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
โดยขณะทดสอบและหลังจากการทดสอบการรับน้ำหนัก จะต้องไม่ทำให้ส่วนประกอบของสะพานเหล็กส่วนใดส่วนหนึ่ง ชำรุดเสียหาย หรือเสียรูป และเมื่อทำการถอดแยกชิ้นส่วนสะพานเหล็กออกจากกันแล้ว ทุกชิ้นส่วนจะต้องอยู่ในสภาพดี สามารถนำไปประกอบเป็นสะพานเหล็กได้อีก ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด เป็นภาระของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น กรมทางหลวงจะเป็นผู้กำหนด วัน เวลา และสถานที่ทดสอบ **<u>รูปแบบที่ 3</u>** ทำการประกอบสะพานเหล็กแบบถอดได้ โดยใช้ชิ้นส่วนตามรายการที่ 1 และรายการที่ 2ร่วมกันประกอบเป็นสะพานเหล็กแบบ SSR. (Single Single Reinforced) ขนาดความยาว 100 ฟุต ได้เสร็จสมบูรณ์	

(นายพรชัย มิ่งขวัญ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง