

ลงพิมพ์ใน www.phichit.go.th แล้ว
เลขที่รับ ๖๙๒
วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๘
ผู้พิมพ์ พรพรรณ

ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์

เรื่อง สอบราคาซื้อครุภัณฑ์รถแทรกเตอร์ ตำบลสะเดียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๑ คัน

ด้วยมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อครุภัณฑ์รถแทรกเตอร์ ตำบลสะเดียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงินจำนวน ๗๓๐,๘๐๐ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) ตามรายละเอียดและเอกสารสอบราคา

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ทุกวันในเวลาราชการ ณ งานพัสดุ อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองโดยตรง พร้อมใบเสนอราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย ก่อนยื่นต่อทางราชการ โดยจ่าหน้าซองถึง "ประธานกรรมการเปิดซองสอบราคามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์" และกำหนดเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมขันตี (ชั้น ๓) อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ ได้ที่งานพัสดุ อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่ เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.pcru.ac.th และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์โดยตรงหมายเลข ๐-๕๖๗๑-๗๑๑๕ ทุกวันในเวลาราชการ

/การจัดซื้อ...

การจัดซื้อครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงหนังสือได้ เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งนี้ มหาวิทยาลัยสามารถยกเลิกการจัดหาดังกล่าวได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(รองศาสตราจารย์ ดร. เปรื่อง จันดา)
อธิการบดี

รถแทรกเตอร์ ตำบลสะเดียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน 1 คัน

คุณลักษณะ

1. ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน	: ขับเคลื่อน 4 ล้อ
2. แบบเครื่องยนต์	: เครื่องยนต์ดีเซล แบบไดเร็คอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ 4 สูบ 4 จังหวะ สูบตั้ง
3. ปริมาตรกระบอกสูบ	: ไม่น้อยกว่า 2,197 ซี.ซี. หรือดีกว่า
4. ขนาดกระบอกสูบ และช่วงชัก	: ไม่น้อยกว่า 87 x 92.4 มิลลิเมตร
5. แรงม้าสูงสุด	: ไม่น้อยกว่า 47 แรงม้า หรือดีกว่า
6. แรงม้าเพลาอำนวยกำลัง (เพลาพีทีโอ)	: 39 แรงม้า
7. รอบเครื่องสูงสุด	: ไม่น้อยกว่า 2,700 รอบต่อนาที
8. แรงบิดสูงสุด	: 149.8 นิวตัน-เมตร
9. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	: ไม่น้อยกว่า 48 ลิตร
10. ระบบเกียร์	: คอนสแตนเมช
11. จำนวนเกียร์	: เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์
12. ระบบพวงมาลัย	: ไฮโดรลิกสมบูรณ์แบบ
13. ระบบคลัตช์	: ชนิดแห้งแผ่นเดียว
14. ระบบเบรก	: แบบจานเบรกหลายแผ่นแช่ในน้ำมัน
15. ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า	: เฟืองเฉียงทั้งระบบ (Bevel gear)
16. ระบบควบคุมแขนยก	: ไฮดรอลิก ปั๊มน้ำมัน 29.4 ลิตร/นาที
17. น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	: ไม่น้อยกว่า 1,300 กิโลกรัม หรือดีกว่า
18. อัตราการไหลของปั๊ม	: ไม่น้อยกว่า 30.5 ลิตร/นาที
19. ขนาดยางมาตรฐาน	: ล้อหน้า 8 – 18 นิ้ว : ล้อหลัง 13.6 – 26 นิ้ว
20. ความเร็วเดินหน้า	: ไม่น้อยกว่า 2.4 – 27.1 กิโลเมตร/ชั่วโมง
21. ความเร็วถอยหลัง	: ไม่น้อยกว่า 2.3 – 24.2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
22. รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	: 2.65 เมตร
23. ความสูงใต้ท้องรถ	: ไม่น้อยกว่า 390 มิลลิเมตร
24. ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	: ล้อหน้า 1,150 มิลลิเมตร : ล้อหลัง ปรับได้ 2 ระดับ คือ 1,155 และ 1,225 มิลลิเมตร
25. ระบบควบคุมไฮดรอลิก	: ควบคุมตำแหน่ง (Position control)

26. อุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด : ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 1

27. พร้อมอุปกรณ์พ่วง ดังนี้

- ใบมีดดันดินคานล่าง
- ผานพรวน
- จอบหมุน

28. ค่าจดทะเบียน และ พรบ.

29. มีบริการหลังการขาย มีสถานที่หรือศูนย์ซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานอยู่ในจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง

30. มีบริการนำช่างมาซ่อมให้ถึงสถานที่ ที่ลูกค้าสะดวก ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถแทรกเตอร์ได้

31. ช่างซ่อมบำรุงต้องผ่านการอบรมที่ได้มาตรฐาน

32. มีใบรับประกันรถแทรกเตอร์เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ปี