พิมพ์ใน www.phichit.go.th แล้ว
เลขที่รับ 503
วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๘
ผู้พิมพ์ ฝ่ายงาน

ศาลากลางจังหวัดพิจิตร
รับที่ 7017
วันที่ 17 มิ.ย. 2558
เวลา

ที่ คค ๐๖๗๔/ ๑๕๐๗

แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
รับที่ 3763
วันที่ 17 มิ.ย. 2558
เวลา 14.00 น.

เรื่อง ขอส่งประกาศสอบราคาจ้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศสอบราคาจ้าง เลขที่ พจ.๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้ออกประกาศสอบราคาจ้างเหมาทำการทำการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail)

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอน โพธิ์ประทับช้าง – ไผ่ท่าโพ กม.๒๓+๔๒๕ – ๒๓+๕๒๘ RT. (บริเวณทางโค้ง)
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอน โพธิ์ประทับช้าง – ไผ่ท่าโพ กม.๒๒+๔๐๐ – ๒๒+๕๒๐ LT. (บริเวณทางโค้ง) รวมความยาว ๒๒๐ เมตร

๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน หอไกร – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (บริเวณคอสะพาน)
๒.๑ กม.๑๘+๑๖๑ – กม.๑๘+๑๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๒ กม.๑๘+๒๑๕ – กม.๑๘+๒๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๓ กม.๑๘+๔๖๑ – กม.๑๘+๔๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๔ กม.๑๘+๕๑๕ – กม.๑๘+๕๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๕ กม.๑๘+๖๖๑ – กม.๑๘+๖๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๖ กม.๑๘+๗๑๕ – กม.๑๘+๗๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
รวมความยาว ๑๔๔ เมตร

๓.ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอน บึงบัว – คลองโนน กม.๗๔+๖๘๕ – กม.๗๔+๘๑๒ LT. รวมความยาว ๑๒๗ เมตร (บริเวณทางแยก) รายละเอียดตามประกาศสอบราคาจ้างที่ได้แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐๕๖-๖๐๘๖๐๐



ประกาศ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง
เรื่อง สอบราคาจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail)

เลขที่ พจ.๒๕/๒๕๕๘

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิจิตร มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail)

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอน โพธิ์ประทับช้าง – ไผ่ท่าโพ กม.๒๓+๔๒๕ – ๒๓+๕๒๘ RT. (บริเวณทางโค้ง)
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอน โพธิ์ประทับช้าง – ไผ่ท่าโพ กม.๒๒+๔๐๐ – ๒๒+๕๒๐ LT. (บริเวณทางโค้ง) รวมความยาว ๒๒๐ เมตร

๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน หอไกร – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (บริเวณคอสะพาน)

๒.๑ กม.๑๘+๑๖๑ – กม.๑๘+๑๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๒ กม.๑๘+๒๑๕ – กม.๑๘+๒๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๓ กม.๑๘+๔๖๑ – กม.๑๘+๔๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๔ กม.๑๘+๕๑๕ – กม.๑๘+๕๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๕ กม.๑๘+๖๖๑ – กม.๑๘+๖๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร
๒.๖ กม.๑๘+๗๑๕ – กม.๑๘+๗๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

รวมความยาว ๑๔๔ เมตร

๓.ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอน บึงบัว – คลองโนน กม.๗๔+๖๘๕ – กม.๗๔+๘๑๒ LT. รวมความยาว ๑๒๗ เมตร (บริเวณทางแยก) กำหนดเวลาทำการ ๖๐ วัน

ราคากลางของงานจ้างเหมาในการสอบราคาครั้งนี้ เป็นเงิน ๕๙๗,๗๐๐.- บาท (เงินห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่สอบราคาจ้างดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนจากกรมทางหลวงเป็นผู้รับเหมา**งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ งานราวกันอันตราย ชั้น ๑ หรือ งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๒ งานราวกันอันตราย ชั้น ๒** และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

สำเนาถูกต้อง

/๖.เป็นผู้มี...

(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๖. เป็นผู้มีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

กำหนดยื่นซองเสนอราคาระหว่างวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานแขวงทางหลวงพิจิตร อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ สำนักงานแขวงทางหลวงพิจิตร ตำบลฆะมัง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร ระหว่างวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖-๖๐๘๖๐๐ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศสอบราคาจ้างนี้

☑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ แล้ว

☐ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อหนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าเสนอราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ๑. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง

๒. สำเนาหนังสือรับรองต้องเป็นฉบับที่คัดลอกสำเนาจากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์ มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันประกาศสอบราคา

๓. ใช้เอกสารบริษัทฯ และหนังสือมอบอำนาจในการขอรับเอกสารสอบราคา

๔. เงื่อนไขตามข้อ ๗-๘ เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้ายประกาศที่ พจ.๒๕/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

จ้างเหมาทำทำการติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail)

~~๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอน โพธิ์ประทับช้าง – ไผ่ท่าโพ กม.๒๓+๔๒๕ – ๒๓+๕๒๘ RT.~~
(บริเวณทางโค้ง)

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอน โพธิ์ประทับช้าง – ไผ่ท่าโพ กม.๒๒+๔๐๐ – ๒๒+๕๒๐ LT.
(บริเวณทางโค้ง) รวมความยาว ๒๒๐ เมตร

๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน หอไกร – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (บริเวณคอสะพาน)

๒.๑ กม.๑๘+๑๖๑ – กม.๑๘+๑๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

๒.๒ กม.๑๘+๒๑๕ – กม.๑๘+๒๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

๒.๓ กม.๑๘+๔๖๑ – กม.๑๘+๔๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

๒.๔ กม.๑๘+๕๑๕ – กม.๑๘+๕๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

๒.๕ กม.๑๘+๖๖๑ – กม.๑๘+๖๘๕ LT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

๒.๖ กม.๑๘+๗๑๕ – กม.๑๘+๗๓๙ RT. ความยาวจำนวน ๒๔ เมตร

รวมความยาว ๑๔๔ เมตร

๓.ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอน บึงบัว – คลองโนน กม.๗๔+๖๘๕ – กม.๗๔+๘๑๒ LT.
รวมความยาว ๑๒๗ เมตร (บริเวณทางแยก) ตามประกาศที่ พจ.๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
๑.	งาน W-BEAM GUARD RAIL (THICKNESS ๒.๕ MM.; CLASS "II" , TYPE "I"			กำหนดเวลาทำการ ๖๐ วัน
	๑.๑ W-BEAM GUARD RAIL AT HORIZONTAL CURVE	ม.	๓๔๗	
	๑.๒ W-BEAM GUARD RAIL AT BRIDGE APPROACH PLAN	ม.	๑๔๔	

<u>หมายเหตุ</u>

๑. ผู้รับจ้างจะต้องทำ และติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ

๒. การตรวจรับงาน จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

๓. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าไรก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววรรณวิไล ภูครองหิน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ