ศาลากลางจังหวัดพิจิตร
รับที่ 11831
วันที่ 26 พ.ย. 2557
เวลา.....

ที่ คค ๐๖๑๙.๔/๓๓๗๐

แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐

พิมพ์ใน www.phichit.go.th แล้ว
เลขที่รับ 112
วันที่ 26 พ.ย.57
ผู้พิมพ์ ปรางค์

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
รับที่ 6402
วันที่ 26 พ.ย. 2557
เวลา 11.43 น.

เรื่อง ขอส่งประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ พจ.E-๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงการทางพิจิตร ได้ออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย – ฆะมัง ระหว่าง กม. ๖๐+๖๐๙ – กม. ๖๑+๔๓๐ รายละเอียดตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ เพื่อได้โปรดปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

งานพัสดุและสัญญา
โทร. ๐๕๖-๖๐๘๖๐๐ ต่อ ๑๕



ประกาศ แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง
เรื่อง ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

เลขที่ พจ.E - ๑๘/๒๕๕๘

กรมทางหลวง โดยแขวงการทางพิจิตร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย – ฆะมัง ระหว่าง กม. ๖๐+๖๐๙ – กม. ๖๑+๔๓๐ กำหนดเวลาทำการ ๖๕ วัน

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินสิบสองล้านบาทถ้วน) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันซอง จำนวน ๖๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินหกแสนบาทถ้วน) โดยหลักประกันซองจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยืนราคา

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้.-

๑. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๕. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๖. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๙. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นซองประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๑๕.๒๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๒๐ น. ณ ศูนย์ราชการจังหวัดพิจิตร อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ บริษัท กสท.โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) สำนักงานบริการลูกค้าพิจิตร เลขที่ ๑/๑๕๙ ถนนศรีมาลา ตำบลในเมือง จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐

ผู้สนใจติดต่อขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๖,๐๐๐.- บาท ได้ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานแขวงการทางพิจิตร ตำบลฆะมัง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร ระหว่างวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th , www.doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖-๖๐๘๖๐๐ ต่อ ๑๕ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้

☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ แล้ว

☑ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘

อนึ่ง กรมทางหลวงจะก่อหนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว

กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๕๗

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ๑. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง

๒. สำเนาหนังสือรับรองต้องเป็นฉบับที่คัดลอกมาจากสำเนาจากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเอกสารประกาศประกวดราคาฯ

๓. การซื้อเอกสารประกวดราคา **กรณีเป็นนิติบุคคล** ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบ **หรือกรณีเป็นบุคคลธรรมดา** ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

<u>เอกสารแนบท้าย ประกาศที่ พจ.E - ๑๘/๒๕๕๘</u>
<u>ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</u>

ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย – ฆะมัง ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๙ – กม.๖๑+๔๓๐ โดยดำเนินการดังนี้

๑.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๘,๘๔๒	ตารางเมตร
๒.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๒๗๐	ลูกบาศก์เมตร
๓.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๖,๙๔๘	ตารางเมตร
๔.	งาน PRIME COAT (MC - ๗๐)	ปริมาณงาน	๑๖,๙๔๘	ตารางเมตร
๕.	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑,๘๙๔	ตารางเมตร
๖.	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	๑๖,๙๔๘	ตารางเมตร
๗.	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	๑,๘๙๔	ตารางเมตร
๘.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๑๔๘	ตารางเมตร
๙.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS.

<u>หมายเหตุ</u>

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้าง หรือลงนามในสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

เอกสารแนบท้าย เอกสารประกวดราคาจ้าง เลขที่ พจ.E-๑๘/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
ข้อ ๑.๑๐ วิธีการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

๑. การปฏิบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

๑.๑ ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องศึกษาการใช้โปรแกรมของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ โดย Download ได้ที่ Website www.gprocurement.go.th และทดลองใช้โปรแกรมได้ที่ Website ของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ

๑.๒ เมื่อถึงกำหนดเวลานัดหมาย ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมาลงทะเบียนต่อหน้ากรรมการประกวดราคาโดยผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบ บก.๐๐๖ พร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและขอรับ Username และ Password และหากมาไม่ทันเวลาการลงทะเบียนก็จะถูก ยึดหลักประกันซอง

๑.๓ ผู้มีสิทธิเสนอราคาเข้าประจำที่ที่จัดไว้ โดยแยกจากผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น

๑.๔ ห้ามนำเครื่องมือสื่อสารเข้ามาในสถานที่เสนอราคา (ห้องเคาะราคา)

๑.๕ ห้ามมีการติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่นไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ

๑.๖ ก่อนการเสนอราคา ๑๕ นาที ให้ทำการทดสอบระบบว่าสามารถเสนอราคาได้หรือไม่ หากมีปัญหาก็ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ประจำอยู่ ณ สถานที่นั้น เพื่อไปรายงานคณะกรรมการประกวดราคาต่อไป

๑.๗ ดำเนินการเสนอราคา ซึ่งสามารถเสนอราคาได้หลายครั้ง

๒. การยึดหลักประกันซองของผู้มีสิทธิเสนอราคาให้ดำเนินการในกรณีดังต่อไปนี้

๒.๑ ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาและสถานที่ที่กำหนด

๒.๒ ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มาลงทะเบียนแล้ว ไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

๒.๓ ผู้มีสิทธิเสนอราคา LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่กำหนดโดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือเท่ากับราคาเริ่มต้นการประมูล

๒.๔ ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ลงลายมือชื่อในแบบ บก.๐๐๘ แบบยืนยันราคาสุดท้ายในการเสนอราคา

๓. วิธีการเสนอราคา

๓.๑ การเสนอราคาให้ใช้วิธีแบบปิด (Sealed Bid Auction) เท่านั้น

๓.๒ ผู้มีสิทธิเสนอราคาแต่ละรายสามารถเสนอราคาได้หลายครั้ง โดยการเสนอราคาแต่ละครั้งต้องต่ำกว่าราคากลางหรืองบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้างและราคาที่ตนเคยเสนอไว้ก่อนแล้ว การเสนอราคาเพิ่มขึ้นจะกระทำมิได้

๓.๓ การเสนอราคาแต่ละครั้งตาม ๒.๒ ราคาจ้างให้เสนอราคาเป็นราคารวมราคาเดียว ส่วนการซื้อให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกวดราคากำหนด

๓.๔ ช่วงเวลา ๕ นาทีสุดท้ายของการเสนอราคา ระบบจะไม่แสดงว่าราคาของผู้เสนอรายใดมีสถานะใดเมื่อหมดเวลาแล้วให้ประธานคณะกรรมการฯ แจ้งสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคา

๓.๕ เมื่อสิ้นสุดเวลาการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

๓.๕.๑ กรณีไม่มีการขยายเวลาการเสนอราคา

ให้คณะกรรมการฯ มอบหมายให้กรรมการไปเก็บแบบ บก.๐๐๘ ณ ห้องเสนอราคา โดยราคาที่เสนอในแบบ บก.๐๐๘ กับราคาสุดท้ายที่เสนอด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต้องเป็นจำนวนที่เท่ากัน หากไม่เท่ากันถือว่าการเสนอราคาของผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นโมฆะ

๓.๕.๒ กรณีมีการขยายเวลาการเสนอราคา

ก. ให้คณะกรรมการฯ มอบหมายให้กรรมการไปเก็บแบบ บก.๐๐๘ ณ ห้องเสนอราคา โดยราคาที่เสนอในแบบ บก.๐๐๘ กับราคาสุดท้ายที่เสนอด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต้องเป็นจำนวนที่เท่ากัน หากไม่เท่ากัน ถือว่าการเสนอราคาของผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นโมฆะ ส่วนรายที่ถูกต้องจะได้รับแบบ บก.๐๐๙ เพื่อเสนอราคาต่อไป

ข. ให้เสนอราคาตามแบบ บก.๐๐๙ ใส่ซองปิดผนึก แล้วให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาเพียงคนเดียวไปยื่นกับคณะกรรมการฯ ณ ห้องที่คณะกรรมการฯ ประจำอยู่ แล้วกลับมาประจำ ณ สถานที่ที่ตนประจำอยู่

ค. หากมีการขยายเวลาการเสนอราคาออกไปอีก ก็จะได้รับแบบ บก.๐๐๙ จากกรรมการประกวดราคาที่จะมามอบให้ ณ สถานที่ที่ผู้มีสิทธิเสนอราคาประจำอยู่ แล้วให้เสนอราคาตามข้อ ข. ต่อไป แต่หากไม่มีการขยายเวลาอีกก็จะได้รับแจ้งจากกรรมการดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคากลับได้

ง. กรณีที่ระบบการเสนอราคาได้พัฒนาจนสามารถให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาเสนอผ่านระบบได้ แบบ บก.๐๐๙ ก็จะยกเลิกและเมื่อสิ้นสุดเวลาการเสนอราคา (รวมเวลาที่ได้มีการขยายเวลาการเสนอราคาแล้ว) ก็ให้ยืนยันการเสนอราคาตามแบบ บก.๐๐๘ แล้วยื่นให้กรรมการประกวดราคาที่จะเรียกเก็บ ณ สถานที่ที่ผู้เสนอราคาประจำอยู่ โดยราคาที่เสนอในแบบ บก.๐๐๘ กับราคาสุดท้ายที่เสนอด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต้องเป็นจำนวนที่เท่ากัน หากไม่เท่ากัน ถือว่าการเสนอราคาของผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นโมฆะ

๔. กรณีไม่มีการขยายเวลาหรือไม่มีผู้เสนอราคาต่ำสุดเท่ากันแล้ว ก็ให้กรรมการที่ได้รับมอบหมายไปแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคากลับได้

๕. คณะกรรมการประกวดราคาจะประชุมพิจารณาทันทีที่กระบวนการเสนอราคาสิ้นสุดลงเพื่อมีมติว่าสมควรรับการเสนอราคาของผู้มีสิทธิเสนอราคารายใด มตินั้นต้องแสดงเหตุผลประกอบการพิจารณา แล้วรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานฯ พิจารณาภายในวันทำการถัดไป

.....

เอกสารแนบท้ายการประกาศประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๑
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑๐
ประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ พจ.E-๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของq งานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
๒.๗ งานปลูกหญ้า
๒.๘ งานปลูกต้นไม้
๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

<u>การก่อสร้างตามประกาศประกวดราคานี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง ดังนี้</u>

- "มาตรฐานพื้นทางหินคลุก" มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
- "มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่" มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓
- "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT" มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๗
- "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT" มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- "มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต" ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖
- "มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING)" มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๑/๒๕๔๔
- "มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING)" มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔
- "รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑"
- รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่ม ๑