พิมพ์ใน www.phichit.go.th แล้ว
เลขที่รับ 104
วันที่ 26 พ.ย. 57
ผู้พิมพ์

ศาลากลาง
รับที่ 11833
วันที่ 25 พ.ย. 2557
เวลา

ที่ พจ ๕๒๑๐๓/๑๔๐๔

สำนักงานเทศบาลเมืองบางมูลนาก
๙๙ ถนนประเทืองถิ่น พจ ๖๖๑๒๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สำนักงานเลขานุการจังหวัดพิจิตร
รับที่ 6900
วันที่ 26 พ.ย. 2557
เวลา 11-39 น.

เรื่อง ส่งประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน ๑ คัน , รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน และรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ด้วยเทศบาลเมืองบางมูลนากมีความประสงค์จะประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยจำนวน ๑ คัน , รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน และรถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เทศบาลจึงขอให้ทางจังหวัดประกาศเชิญชวนผ่านทางเว็บไซต์ www. Gprocurement. go.th ของกรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ของจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประกาศให้ผู้ที่สนใจไปร่วมยื่นประมูลเสนอราคาในครั้งนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิเวศน์ น้อยอ่ำ)
นายกเทศมนตรีเมืองบางมูลนาก

กองคลัง
โทร. ๐ - ๕๖๖๓ - ๒๐๐๔



ประกาศเทศบาลเมืองบางมูลนาก
เรื่อง ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ E 1/2558
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 3 โครงการ

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

ด้วยเทศบาลเมืองบางมูลนาก มีความประสงค์จะประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการที่ 1 จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 1 ตัน แบบเปิดข้างเทท้ายจำนวน 1 คัน ราคากลาง 900,000.-บาท มีรายละเอียดดังนี้

ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกขยะแบบปิคอัพ ขนาด 1 ตัน แบบเปิดข้างเทท้าย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา ทำด้วยเหล็ก ส่วนฝาโค้งและส่วนของตัวถังขยะพับหรือปั้มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หรือเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร มีบานเลื่อนขึ้น – ลง ได้ข้างละ 2 บาน มีประตูเปิด – ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน ด้านท้ายรถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมการทำงานในขณะยกเทได้จากภายในห้องโดยสาร มีอุปกรณ์และสัญญาณไฟครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งทางบก

คุณลักษณะตัวรถยนต์

1.1 เป็นรถยนต์คันใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
1.2 เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี
1.3 เป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
1.4 ระบบเกียร์ เป็นเกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
1.5 มีแอร์และเครื่องเล่น CD/MP3 ติดตั้งภายในห้องโดยสาร
1.6 มีสัญญาณไฟส่องสว่างครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งกำหนด
1.7 เป็นเครื่องยนต์ แบบ 4 ล้อ มีอุปกรณ์ประจำรถ (เครื่องมืออุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต)
1.8 ระบบพวงมาลัยเป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์
1.9 ติดฟิลม์กรองแสง ขนาดเข้มตามมาตรฐาน
1.10 ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
1.11 กระจก ขึ้น – ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

รายละเอียดตัวถังบรรทุกขยะ

1.1 เป็นตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก
1.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ส่วนฝาโค้งและส่วนของตัวถังขยะพับหรือปั้มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่โรงงานโดยตรงจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซองสอบราคา

1.3 พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร รับรองจากสถาบันยานยนต์ มีเอกสารรับรอง

1.4 มีบานเลื่อนขึ้น – ลง ได้ข้างละ 2 บาน สำหรับเลื่อนขึ้น – ลง เพื่อทิ้งขยะ

1.5 มีประตูเปิด – ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน ด้านท้ายรถ สำหรับเปิดออกเวลาเทขยะทิ้ง

1.6 รูปทรงของตัวถังบรรทุกขยะเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบการยกเท

1. ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถ โดยมีคันบังคับหรือปุ่มสวิทช์การทำงานอยู่ภายในเก๋ง

2. ชุดกระบอกไฮดรอลิกเทยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต และการบริการซ่อมบำรุง หรือได้รับรองจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์)

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

1. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลี่ยูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

2. การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย และแชสซีพ่นสีกันสนิม อย่างน้อย 2 ชั้น

3. ใต้ท้องรถโครงการและใต้บังโคลนหน้า – หลัง พ่นวัสดุกันสนิม

4. ทั้งภายนอกภายในพ่นสีกันสนิมชนิดพิเศษ และพ่นทับด้วยสีจริงตามที่ราชการกำหนด

5. สีรถ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

ตราสัญลักษณ์รายละเอียดดังนี้

- พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองบางมูลนาก โดยติดให้มองเห็นได้ชัดเจนไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตามที่เทศบาลเมืองบางมูลนากกำหนด)

ระบบไฟและไฟสัญญาณ

- ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 1 ดวง

- ด้านบนตอนท้ายถังบรรจุขยะติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 1 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านหลัง

อุปกรณ์ประจำรถ

- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน 1 ชุด

- กล่องใส่เครื่องมือขนาดสูงไม่น้อยกว่า 19 เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการตรวจสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

การชำระเงิน

- ผู้ซื้อจะชำระเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

2. โครงการที่ 2 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนถอยหลัง ติดตั้งที่ล็อคยางอะไหล่ และที่ล็อคพวงมาลัย ติดฟิลม์กรองแสง กระจกขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 จำนวน 1 คัน ราคากลาง 787,000.-บาท

คุณลักษณะทั่วไป

1.1 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนถอยหลัง ติดตั้งที่ล็อคยางอะไหล่และที่ล็อคพวงมาลัย ติดฟิลม์กรองแสงกระจกขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

1.2 เป็นกระบะสำเร็จรูป

1.3 เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

1.4 ราคารวมภาษีสรรพสามิต

1.5 ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช่งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

2. ตัวรถยนต์

2.1 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบ 4 ประตู

2.2 เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ 4 จังหวะ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ มีปริมาตรความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

2.3 เป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด R-134 A

2.5 ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมลำโพงติดตั้งภายในห้องโดยสาร

2.6 มีสัญญาณไฟส่งสว่างครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งกำหนด

2.7 ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดเข้มตามมาตรฐาน

2.8 กระจก ขึ้น – ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

2.9 เข็มขัดนิรภัย

2.10 ติดตั้งล้อแม็ก

2.11 ติดแม็กไลน์เนอร์

2.12 ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง

2.13 ติดตั้งที่ล็อคยางอะไหล่

3. เครื่องยนต์

3.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

3.2 มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

3.3 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็คอินเจชั่น

4. ระบบส่งกำลัง

4.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5. ระบบบังคับเลี้ยว

5.1 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบแร็คแอนด์พีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ล้อหน้าเป็นแบบปีกนกสองชั้นพร้อมคอยล์สสปริง

6.2 ล้อหลังเป็นแบบแหนบแผ่นพร้อมโช๊คอัพ

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ระบบเบรกล้อหน้าดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน

7.2 ระบบเบรกล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

7.3 มีเบรกมือช่วยห้ามล้อขณะจอด

8. ระบบไฟฟ้า

8.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด R-134 A

8.2 ใช้ระบบไฟฟ้า 12 โวลท์

8.3 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

9. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

9.1 สีภายนอกและตัวอักษรต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

9.2 สีรถ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

10. ตราสัญลักษณ์รายละเอียดดังนี้

10.1 พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองบางมูลนาก โดยติดให้มองเห็นได้ชัดเจนไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตามที่เทศบาลเมืองบางมูลนากกำหนด)

11. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

11.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถบรรจุในกล่องโลหะ จำนวน 1 ชุด

11.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

11.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด

11.4 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด

11.5 มีมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

11.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ จำนวน 1 ชุด

11.7 กล่องใส่เครื่องมือ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 19 ซ.ม. กว้างไม่น้อยกว่า 18 ซ.ม. ยาวไม่น้อยกว่า 30 ซ.ม. สร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ ซึ่งเหล็กซิ้งค์ต้องผ่านการตรวจสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วนงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงใบรับยื่นซองเสนอราคา

การชำระเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้ผู้กับซื้อแล้ว

3. โครงการที่ 3 รถยนต์บรรทุกเททำย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.เมตร สามารถยกเททำยได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยก หรือสวิทซ์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไอดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975 – 2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 9001 จากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน 1 คัน ราคากลาง 1,800,000 .-บาท

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเททำย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.เมตร สามารถยกเททำยได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยก หรือสวิทซ์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอก ไฮดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975 – 2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 9001 จากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

1.2 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

1.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A

1.4 ติดตั้งวิทยุ พร้อมเครื่องเล่นซีดีครบชุด , ฟิล์มกรองแสง

2. เครื่องยนต์

2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315 – 2551

2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที

2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

2.4 มาตรฐานไอเสีย ยูโร

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2 เกียร์เป็นแบบกระบุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

10. กระบะบรรทุก

10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 700 ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือ หน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารการแต่งตั้ง (ฉบับจริง) จากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.2 ผนังด้านข้างซ้าย – ขวา และด้านท้ายสร้างด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.3 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

10.4 ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.5 มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร

10.6 กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.9001

11. ระบบยกเทท้าย

11.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

11.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975 – 2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ 975 – 2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. ระบบไฟสัญญาณ

12.1 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแผงสั้น ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) มีความยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม. ความกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. และมีความสูงไม่น้อยกว่า 14 ซม. ฝาเล็นซ์ครอบดวงไฟด้านบนเป็นลายฝ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ภายในมีโคมไฟหมุนใช้หลอดแบบฮาโลเจน ขนาดไม่น้อยกว่า 70 วัตต์ จำนวน 2 โคม ให้แสงวับวาบได้ไม่น้อยกว่า 160 ครั้ง/นาที และมีแผ่นสะท้อนแสงอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง หลอดแสละจานสะท้อนแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับด้วยสายพานอิสระ เมื่อมอเตอร์ตัวใดตัวหนึ่งชำรุด มอเตอร์อีกตัวสามารถทำงานได้ตามปกติโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

13.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

13.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

13.3 ถุงมือ จำนวน 4 คู่

13.4 กรวยจราจร จำนวน 5 ชุด

13.5 เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน 2 ชุด

13.6 ประแจขันท่อข้างเดียว ขนาด 24 นิ้ว จำนวน 2 ตัว

13.7 หมวกนิรภัยพร้อมหน้ากาก จำนวน 2 ใบ

13.7.1 เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก ตัวหน้ากากทำจากวัสดุ Polycarbonate หรือเทียบเท่า หน้ากากมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. ขอบหน้ากากทำจากอลูมิเนียมมีระบบปรับที่สวมศีรษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก ตัวหมวกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยให้มีคุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 368 – 2538 หรือได้รับอนุมัติการจะทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) โดยแนบเอกสารับรอง แคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13.7.2 กล่องเก็บเครื่องมือแบบชั้นเก็บเลื่อนได้ 2 ชั้น ขนาดยาว 1.00 เมตร กว้าง 0.50 เมตร สูง 0.50 เมตร ฐานมีล้อเลื่อนได้ จำนวน 4 ล้อ สร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ ซึ่งเหล็กซิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง ได้รับการับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

14.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูริเทรนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นกันสีสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.3 สีรถและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

15. ข้อกำหนดอื่น ๆ

15.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเทท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก. 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเทท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

4. เป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของเทศบาลเมืองบางมูลนาก

5. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองบางมูลนาก และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

6. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท เป็นปีปัจจุบัน มีการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (กรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล)

7. บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

8. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซค์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแนบสำเนา “แบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP ผู้ค้ากับภาครัฐ และนำมายื่นพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อเป็นการแสดงว่าผู้ค้าได้ปฏิบัติตามประกาศของสำนักงาน ป.ป.ช. แล้ว

9. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

10. กำหนดยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบางมูลนาก ห้องประชุมชั้น 2 ดังนี้

10.1 โครงการที่ 1 ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 09.30 น.

10.2 โครงการที่ 2 ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง 10.30 น.

10.3 โครงการที่ 3 ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ระหว่างเวลา 11.00 น. ถึง 11.30 น.

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เวลา 10.00 น.

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

1. โครงการที่ 1 ในราคาชุดละ 1,000 .-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
2. โครงการที่ 2 ในราคาชุดละ 1,000 .-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
3. โครงการที่ 3 ในราคาชุดละ 2,000 .-บาท (สองพันบาทถ้วน)

ระหว่างวันที่ 25 พฤศจิกายน 2557 ถึงวันที่ 9 ธันวาคม 2557 หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0 – 5663 – 2004 ในวันและเวลาราชการ การดำเนินการของนิติบุคคลที่กระทำกับเทศบาลเมืองบางมูลนาก ในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จะต้องเป็นผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคลหรือทำหนังสือมอบอำนาจให้ผู้อื่นดำเนินการแทนได้

ในการขอซื้อเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ขอให้แนบหลักฐานพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องให้ครบถ้วนอย่างละ 1 ฉบับ ดังต่อไปนี้

1.กรณีผู้มีอำนาจดำเนินการเอง

1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน

1.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจ

1.3 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี/ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 20) (ถ้ามี)

1.4 สำเนาใบแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e – GP ผู้ค้ากับภาครัฐ

1.5 สำเนาการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

2.กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นมาทำการแทน

2.1 หนังสือมอบอำนาจจากผู้มีอำนาจ ระบุความประสงค์และติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย

2.2 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน

2.3 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

2.4 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี/ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) (ถ้ามี)

2.5 สำเนาใบแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e – GP ผู้ค้ากับภาครัฐ

2.6 สำเนาการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

ประกาศ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557

(นายนิเวศน์ น้อยอ่ำ)
นายกเทศมนตรีเมืองบางมูลนาก

เอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ E 1/2558

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามประกาศเทศบาลเมืองบางมูลนาก

ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2557

ด้วยเทศบาลเมืองบางมูลนาก ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาล" มีความประสงค์จะประมูลซื้อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามรายการดังนี้

1. โครงการที่ 1 จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 1 ตัน แบบเปิดข้างเทท้ายจำนวน 1 คัน ราคากลาง 900,000.-บาท มีรายละเอียดดังนี้

ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกขยะแบบปิคอัพ ขนาด 1 ตัน แบบเปิดข้างเทท้าย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา ทำด้วยเหล็ก ส่วนฝาโค้งและส่วนของตัวถังขยะพับหรือปั้มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หรือเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร มีบานเลื่อนขึ้น – ลง ได้ข้างละ 2 บาน มีประตูเปิด – ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน ด้านท้ายรถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมการทำงานในขณะยกเทได้จากภายในห้องโดยสาร มีอุปกรณ์และสัญญาณไฟครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งทางบก

คุณลักษณะตัวรถยนต์

1.1 เป็นรถยนต์คันใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

1.2 เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

1.3 เป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.4 ระบบเกียร์ เป็นเกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

1.5 มีแอร์และเครื่องเล่น CD/MP3 ติดตั้งภายในห้องโดยสาร

1.6 มีสัญญาณไฟส่งสว่างครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งกำหนด

1.7 เป็นเครื่องยนต์ แบบ 4 ล้อ มีอุปกรณ์ประจำรถ (เครื่องมืออุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต)

1.8 ระบบพวงมาลัยเป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์

1.9 ติดฟิลม์กรองแสง ขนาดเข้มตามมาตรฐาน

1.10 ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.11 กระจก ขึ้น – ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

รายละเอียดตัวถังบรรทุกขยะ

1.1 เป็นตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก

1.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ส่วนฝาโค้งและส่วนของตัวถังขยะพับหรือปั้มขึ้นรูปจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่โรงงานโดยตรงจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซองสอบราคา

1.3 พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร รับรองจากสถาบันยานยนต์ มีเอกสารรับรอง

1.4 มีบานเลื่อนขึ้น – ลง ได้ข้างละ 2 บาน สำหรับเลื่อนขึ้น – ลง เพื่อทิ้งขยะ

1.5 มีประตูเปิด – ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน ด้านท้ายรถ สำหรับเปิดออกเวลาเทขยะทิ้ง

1.6 รูปทรงของตัวถังบรรทุกขยะเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

<u>ระบบการยกเท</u>

1. ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถ โดยมีคันบังคับหรือปุ่มสวิทช์การทำงานอยู่ภายในเก๋ง

2. ชุดกระบอกไฮดรอลิกเทยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต และการบริการซ่อมบำรุง หรือได้รับรองจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์)

<u>การพ่นสีและตราหน่วยงาน</u>

1. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลี่ยูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

2. การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย และแชสซีพ่นสีกันสนิม อย่างน้อย 2 ชั้น

3. ใต้ท้องรถโครงการและใต้บังโคลนหน้า – หลัง พ่นวัสดุกันสนิม

4. ทั้งภายนอกภายในพ่นสีกันสนิมชนิดพิเศษ และพ่นทับด้วยสีจริงตามที่ราชการกำหนด

5. สีรถ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

<u>ตราสัญลักษณ์รายละเอียดดังนี้</u>

- พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองบางมูลนาก โดยติดให้มองเห็นได้ชัดเจนไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตามที่เทศบาลเมืองบางมูลนากกำหนด)

ระบบไฟและไฟสัญญาณ

- ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 1 ดวง

- ด้านบนตอนท้ายถังบรรจุขยะติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 1 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านหลัง

อุปกรณ์ประจำรถ

- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน 1 ชุด

- กล่องใส่เครื่องมือขนาดสูงไม่น้อยกว่า 19 เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการตรวจสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

การชำระเงิน

- ผู้ซื้อจะชำระเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

2. โครงการที่ 2 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สัญญานเตือนถอยหลัง ติดตั้งที่ล็อคยางอะไหล่ และที่ล็อคพวงมาลัย ติดฟิลม์กรองแสงกระจกขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 จำนวน 1 คัน ราคากลาง 787,000.-บาท

คุณลักษณะทั่วไป

1.1 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สัญญานเตือนถอยหลัง ติดตั้งที่ล็อคยางอะไหล่และที่ล็อคพวงมาลัย ติดฟิลม์กรองแสงกระจกขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

1.2 เป็นกระบะสำเร็จรูป

1.3 เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

1.4 ราคารวมภาษีสรรพสามิต

1.5 ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช่งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

2. ตัวรถยนต์

2.1 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบ 4 ประตู

2.2 เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 สูบ 4 จังหวะ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ มีปริมาตรความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

2.3 เป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด R-134 A

2.5 ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมลำโพงติดตั้งภายในห้องโดยสาร

2.6 มีสัญญาณไฟส่องสว่างครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งกำหนด

2.7 ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดเข้มตามมาตรฐาน

2.8 กระจก ขึ้น – ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

2.9 เข็มขัดนิรภัย

2.10 ติดตั้งล้อแม็ก

2.11 ติดแม็กไลน์เนอร์

2.12 ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง

2.13 ติดตั้งที่ล็อคยางอะไหล่

3. <u>เครื่องยนต์</u>

3.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

3.2 มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

3.3 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็คอินเจชั่น

4. <u>ระบบส่งกำลัง</u>

4.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5. <u>ระบบบังคับเลี้ยว</u>

5.1 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบแร็คแอนด์พีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

6. <u>ระบบกันสะเทือน</u>

6.1 ล้อหน้าเป็นแบบปีกนกสองชั้นพร้อมคอยล์สสปริง

6.2 ล้อหลังเป็นแบบแหนบแผ่นพร้อมโช๊คอัพ

7. <u>ระบบห้ามล้อ</u>

7.1 ระบบเบรกล้อหน้าดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน

7.2 ระบบเบรกล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

7.3 มีเบรกมือช่วยห้ามล้อขณะจอด

8. <u>ระบบไฟฟ้า</u>

8.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด R-134 A

8.2 ใช้ระบบไฟฟ้า 12 โวลท์

8.3 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

9. <u>การพ่นสีและตราหน่วยงาน</u>

9.1 สีภายนอกและตัวอักษรต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด

9.2 สีรถ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

10. <u>ตราสัญลักษณ์รายละเอียดดังนี้</u>

10.1 พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองบางมูลนาก โดยติดให้มองเห็นได้ชัดเจนไว้กึ่งกลางประตูด้านนอกรถยนต์ทั้งสองด้าน (ตามที่เทศบาลเมืองบางมูลนากกำหนด)

11. <u>เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ</u>

11.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถบรรจุในกล่องโลหะ จำนวน 1 ชุด

11.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

11.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด

11.4 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด

11.5 มีมาตรวัดและสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

11.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ จำนวน 1 ชุด

11.7 กล่องใส่เครื่องมือ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 19 ซ.ม. กว้างไม่น้อยกว่า 18 ซ.ม. ยาวไม่น้อยกว่า 30 ซ.ม. สร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ ซึ่งเหล็กซิ้งค์ต้องผ่านการตรวจสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วนงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงใบรับยื่นซองเสนอราคา

3. โครงการที่ 3 รถยนต์บรรทุกเททท้าย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.เมตร สามารถยกเททท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยก หรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไอดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975 – 2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 9001 จากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน 1 คัน ราคากลาง 1,800,000 .-บาท

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเททท้าย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลบ.เมตร สามารถยกเททท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยก หรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอก ไฮดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975 – 2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 9001 จากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

1.2 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

1.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A

1.4 ติดตั้งวิทยุ พร้อมเครื่องเล่นซีดีครบชุด , ฟิล์มกรองแสง

2. เครื่องยนต์

2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315 – 2551

2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที

2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

2.4 มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2 เกียร์เป็นแบบกระบุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2 มีมอเตอร์สตาร์ทขนิด 24 โวลท์

9.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.4 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

10. กระบะบรรทุก

10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 700 ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือ หน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารการแต่งตั้ง (ฉบับจริง) จากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.2 ผนังด้านข้างซ้าย – ขวา และด้านท้ายสร้างด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.3 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

10.4 ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.5 มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร

10.6 กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.9001

11. ระบบยกเทท้าย

11.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

11.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975 – 2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ 975 – 2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. ระบบไฟสัญญาณ

12.1 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแผงสั้น ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) มีความยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม. ความกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. และมีความสูงไม่น้อยกว่า 14 ซม. ฝาเล็นซ์ครอบดวงไฟด้านบนเป็นลายฝ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ภายในมีโคมไฟหมุนใช้หลอดแบบฮาโลเจน ขนาดไม่น้อยกว่า 70 วัตต์ จำนวน 2 โคม ให้แสงวับวาบได้ไม่น้อยกว่า 160 ครั้ง/นาที และมีแผ่นสะท้อนแสงอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง หลอดแสละจานสะท้อนแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับด้วยสายพานอิสระ เมื่อมอเตอร์ตัวใดตัวหนึ่งชำรุด มอเตอร์อีกตัวสามารถทำงานได้ตามปกติโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

13.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

13.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

13.3 ถุงมือ จำนวน 4 คู่

13.4 กรวยจราจร จำนวน 5 ชุด

13.5 เสื้อกั๊กสะท้อนแสง จำนวน 2 ชุด

13.6 ประแจขันท่อข้างเดียว ขนาด 24 นิ้ว จำนวน 2 ตัว

13.7 หมวกนิรภัยพร้อมหน้ากาก จำนวน 2 ใบ

13.7.1 เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก ตัวหน้ากากทำจากวัสดุ Polycarbonate หรือเทียบเท่า หน้ากากมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. ขอบหน้ากากทำจากอลูมิเนียมมีระบบปรับที่สวมศีรษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก ตัวหมวกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยให้มีคุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 368 – 2538 หรือได้รับอนุมัติการจะทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) โดยแนบเอกสารับรอง แคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13.7.2 กล่องเก็บเครื่องมือแบบชั้นเก็บเลื่อนได้ 2 ชั้น ขนาดยาว 1.00 เมตร กว้าง 0.50 เมตร สูง 0.50 เมตร ฐานมีล้อเลื่อนได้ จำนวน 4 ล้อ สร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ ซึ่งเหล็กซิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง ได้รับการับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

14.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูริเทรนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นกันสีสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

14.3 สีรถและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

15. ข้อกำหนดอื่น ๆ

15.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเทท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน มอก. 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเทท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

1.1 แบบรูป รายการ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1.2 แบบใบยื่นข้อเสนอการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

1.3 หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

1.4 แบบสัญญาซื้อขาย

1.5 แบบหนังสือค้ำประกัน

(1) หลักประกันซอง

(2) หลักประกัน

1.6 บทนิยาม

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(2) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

1.7 แบบบัญชีเอกสาร

(1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1

(2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

1.8 ข้อกำหนดแนบท้ายหนังสือแสดงเงื่อนไขการจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

1.9 หนังสือแสดงเงื่อนไข ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สัญญา 3 ฝ่าย)

2. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

2.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ ที่จะประมูลซื้อ ฯ ในกรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายจะต้องมีหนังสือเป็นหลักฐานแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายซึ่งออกให้โดยผู้แทนจำหน่ายรายใหญ่

2.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

2.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6

2.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

2.5 ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อของเทศบาลเมืองบางมูลนาก

2.6 บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

2.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

2.8 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

2.9 ไม่เป็นผู้ถูกประกาศว่าเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งอยู่ในข่ายกระทำความผิด หรือได้กระทำความผิด หรือมีส่วนร่วมในการกระทำความผิด หรือถูกคณะกรรมการ ปปช. , ปปง. หรือส่วนราชการทำการตรวจสอบหรือสอบสวนว่าเป็นผู้กระทำความผิดหรือมีส่วนร่วมหรือช่วยเหลือในการกระทำความผิดตาม พรบ.ว่าด้วยการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานโดยมิต้องใส่ซองปิดผนึก แยกเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มิใช่สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับเอกสารการประมูลจ้าง ตามแบบในข้อ 1.7 (1)

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ 4.4

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(3) หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยต้องลงนามพร้อมประทับตรา

(4) หลักประกันซอง ตามข้อ 1.5 (1)

(5) แบบใบยื่นข้อเสนอการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(6) หลักฐานการเป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์

(6) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่น พร้อมกับเอกสารประมูลซื้อ ตามแบบในข้อ 1.7 (2)

4. การเสนอราคา

4.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอการประมูลซื้อ ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้ชัดเจน

4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมทั้งค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า 120 วัน นับแต่วันยืนราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้ และ

4.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 90 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

4.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์) (ตามโครงการที่ยื่น) ไปพร้อมเอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่ 2 เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ เทศบาลเมืองบางมูลนากจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการ e – Auction มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อกผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการ e – Auction ตรวจสอบภายใน 5 วัน (แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ประเภทยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์) ถ้าเป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย)

4.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ จำนวน - หน่วย เพื่อใช้ในการตรวจทดลองหรือประกอบการพิจารณาและหรือประกอบสัญญา ทั้งนี้ เทศบาลเมืองบางมูลนาก จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้วเทศบาลเมืองบางมูลนาก จะคืนให้แก่ผู้ประสงค์จะเสนอราคา

4.6 ก่อนยื่นประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจ เอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

4.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "เอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ E1/2558 โครงการที่ 1" ยื่นต่อคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ระหว่างเวลา 09.00 น. – 09.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางมูลนาก ชั้น 2 , โครงการที่ 2 ยื่นเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "เอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ E1/2558 โครงการที่ 2" ยื่นต่อคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ระหว่างเวลา 10.00 น. – 10.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางมูลนาก ชั้น 2 , โครงการที่ 3 ยื่นเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "เอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ E1/2558 โครงการที่ 3" ยื่นต่อคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ระหว่างเวลา 11.00 น. – 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองบางมูลนาก ชั้น 2

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสาร ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว จะไม่รับเอกสารเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการดำเนินการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ตามตามข้อ 1.6 (1) ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตามข้อ 3.2 และจะแจ้งผู้ประสงค์จะเสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตนทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคารับทราบแล้ว

หากปรากฏต่อคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ก่อน หรือในขณะที่มีการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ว่ามีผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้ประสงค์จะเสนอราคา หรือผู้มีสิทธิเสนอราคา กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ 1.6 (2) และคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะตัดรายชื่อผู้ประสงค์จะเสนอหรือผู้มีสิทธิเสนอาราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และเทศบาลจะพิจารณาลงโทษผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน ระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าว ต่อหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง จากคณะกรรมการดาเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ การวินิจฉัยอุทธรณ์ของหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการดำเนินการประมูลว่า กระบวนการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ คณะกรรมการดำเนินการประมูลอาจใช้ดุลยพินิจระงับการประมูลชั่วคราว และกำหนดวัน และเวลา เพื่อเริ่มกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยการแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายทราบ

คณะกรรมการดำเนินการประมูลสงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประมูลซื้อเพื่อให้การประมูลซื้อเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

4.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาตามประกาศของเทศบาลเมืองบางมูลนากจะต้องปฏิบัติดังนี้

(1) ผู้เสนอราคาจะต้องเข้ารับการอบรมวิธีการประมูล ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามวัน เวลา สถานที่ที่ทางราชการกำหนดอันจะแจ้งให้ทราบภายหลัง โดยผู้เสนอราคาจะได้รับเลขประจำตัว (User TD) และรหัสผ่าน (Password) เมื่อผู้เสนอราคาผ่านคุณสมบัติเงื่อนไข และข้อเสนอทางด้านเทคนิคแล้ว

(2) ผู้เสนอราคาจะต้องลงนามในข้อตกลง ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ร่วมกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

(3) ราคาสูงสุดของการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีจำนวน 3 รายการ ดังนี้

1. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน ราคาสูงสุดของการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องเริ่มต้นที่ 900,000.-บาท (ราคาเริ่มต้นในการประมูลครั้งนี้จะเริ่มที่ 900,000.-บาท โดยในการเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาแต่ละครั้งเป็นรายหน่วย โดยมีจำนวนหน่วยละ.....บาท)

2. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน จำนวน 1 คัน ราคาสูงสุดของการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องเริ่มต้นที่ 787,000.-บาท (ราคาเริ่มต้นในการประมูลครั้งนี้จะเริ่มที่ 787,000.-บาท โดยในการเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาแต่ละครั้งเป็นรายหน่วย โดยมีจำนวนหน่วยละ.....บาท)

3. รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน ราคาสูงสุดของการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องเริ่มต้นที่ 1,800,000.-บาท (ราคาเริ่มต้นในการประมูลครั้งนี้จะเริ่มที่ 1,800,000.-บาท โดยในการเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาแต่ละครั้งเป็นรายหน่วย โดยมีจำนวนหน่วยละ.....บาท)

(4) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(5) ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้อง LOG IN เข้าสู่ระบบ

(6) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ LOG IN แล้ว จะต้องดำเนินการเสนอราคาโดยราคาที่เสนอในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องต่ำกว่าราคาเริ่มต้นในการประมูล ฯ และจะต้องเสนอราคาลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) จำนวน 3 รายการ ดังนี้

1. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย เสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 1,000.-บาท จากราคาสูงสุด หรือต่ำกว่าราคาเริ่มต้นในการประมูล และการเสนอราคาลดราคาครั้งถัด ๆ ไปต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 1,000.-บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

2. รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน เสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 1,000.-บาท จากราคาสูงสุด หรือต่ำกว่าราคาเริ่มต้นในการประมูล และการเสนอราคาลดราคาครั้งถัด ๆ ไปต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 1,000.-บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

3. รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ เสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 3,000.-บาท จากราคาสูงสุด หรือต่ำกว่าราคาเริ่มต้นในการประมูล และการเสนอราคาลดราคาครั้งถัด ๆ ไปต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 3,000.-บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

(7) ห้ามผู้มีสิทธิเสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประมูล ฯ เสร็จสิ้นแล้วจะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(8) ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการให้บริการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์และค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(9) ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องเสนอราคาโดยวิธีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 18 ธันวาคม 2557

1. รายการที่ 1 จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน ตั้งแต่เวลา 09.00 น. – 09.30 น. เป็นต้นไป

2. รายการที่ 2 จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ตั้งแต่เวลา 10.00 น. – 10.30 น. เป็นต้นไป

3. รายการที่ 3 จัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ ตั้งแต่เวลา 11.00 น. – 11.30 น. เป็นต้นไป

ทั้งนี้จะแจ้งนัดหมายตามแบบแจ้ง วัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก.005) ให้ทราบต่อไป

(10) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการประมูล และเมื่อการประมูลเสร็จสิ้นแล้วจะต้องยืนหยังราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์หลังจบการประมูล

(11) ผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurenent.go.th และผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องทำการทดลองวิธีการเสนอราคาก่อนถึงกำหนดวันเสนอราคาที่เว็บไซต์ของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

5. หลักประกันซอง

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกันซอง พร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค มี 3 รายการ ดังนี้

1. รายการที่ 1 รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน จำนวนเงิน 45,000.บาท (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

2. รายการที่ 2 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน จำนวน 1 คัน จำนวนเงิน 39,350.-บาท (สามหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

3. รายการที่ 3 รถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน จำนวนเงิน 90,000.-บาท (เก้าหมื่นบาทถ้วน)

โดยหลักประกันซองจะต้องมีระยะเวลาค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค ครอบคลุมวันสิ้นสุดการยืนราคาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

5.1 เงินสด

5.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาลเมืองบางมูลนาก โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิค หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.4 หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (1)

5.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันซองตามข้อนี้ เทศบาลเมืองบางมูลนากจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

6.1 ในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลเมืองบางมูลนากจะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวม (ราคาต่อโครงการ)

6.2 หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 2 หรือยื่นหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอประมูลซื้อ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตามข้อ 4 แล้ว คณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อเทศบาลเมืองบางมูลนากเท่านั้น

6.3 เทศบาลเมืองบางมูลนากสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของเทศบาลเมืองบางมูลนาก

(2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบยื่นข้อเสนอการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

6.4 ในการตัดสินการประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญาคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองบางมูลนาก มีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ เทศบาลเมืองบางมูลนากมีสิทธิจะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

6.5 เทศบาลเมืองบางมูลนากทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของเทศบาลเมืองบางมูลนากเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของเทศบาลเมืองบางมูลนากเป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลเมืองบางมูลนากจะพิจารณายกเลิกการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

6.6 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ว่าผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ 1.6 เทศบาลเมืองบางมูลนาก มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาดังกล่าว และเทศบาลเมืองบางมูลนาก จะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

6.7 การยืนยันราคาครั้งสุดท้าย

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ชนะการประมูล ฯ ต้องจัดทำใบยืนยันราคาสุดท้าย พร้อมแนบใบแจ้งปริมาณงานและราคา มอบให้ผู้บริการตลาดอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจัดทำรายงานผลการประมูล ฯ ให้คณะกรรมการดำเนินการประมูลพิจารณาต่อไป

6.8 ในกรณีที่มีผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา แต่ผู้ประสงค์จะราคาที่มีสิทธิ์ได้รับการคัดเลือกดังกล่าวนั้น ไม่มาลงนามในสัญญา 3 ฝ่าย เพื่อเข้าเสนอราคาตามที่กำหนดโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร เทศบาลจะดำเนินการยึดหลักประกันซองของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.9 ในการตัดสินการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการดำเนินการประมูลหรือเทศบาลเมืองบางมูลนากมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ เทศบาลเมืองบางมูลนากมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

7. การทำสัญญาจ้าง

7.1 ในกรณีที่ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ค้า) สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อขาย เทศบาลเมืองบางมูลนากอาจจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ แทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ 1.4 ก็ได้

7.2 ในกรณีที่ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน 5 วันทำการของทางราชการ หรือเทศบาลเมืองบางมูลนากเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ 7.1 ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ 1.4 หรือในกรณีที่หลายหน่วยงานรวมกันประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำสัญญากับหน่วยงานเจ้าของงบประมาณแต่ละหน่วยงานโดยตรงภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาที่สิ่งของที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้ให้เทศบาลเมืองบางมูลนาก ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาลเมืองบางมูลนาก โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการของทางราชการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (2)

(4) หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ 1.5 (2)

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ต้องสำเนาใบเสร็จค่าบริการตลาดกลาง (E-Auction) ให้กับเทศบาลเมืองบางมูลนากด้วย

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ 10 ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุใน 1.4 แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่จ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า - เดือน 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. การจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองบางมูลนากจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายโดยจ่ายเป็นงวดเดียวเมื่อผู้ขายส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียน และพร้อมทั้งพ่นตราเทศบาลเมืองบางมูลนาก และรหัสครุภัณฑ์ ติดข้างประตูรถยนต์ ตามที่เทศบาลเมืองบางมูลนากกำหนด (การส่งมอบรถยนต์ดังกล่าวต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมทะเบียนและพ.ร.บ.ตามกฎหมายกำหนด) ให้กับเทศบาลเมืองบางมูลนาก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

11.ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

11.1 เมื่อเทศบาลเมืองบางมูลนากได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(1) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่รับซื้อขายดังกล่าวมาจากต่างประเทศ ต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศเว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่รับซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้น ก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

11.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่อเทศบาลเมืองบางมูลนากแล้ว จะถอนตัวออกจากประมูล ฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาแล้ว ต้องเข้าร่วมเสนอราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนด ข้อ 4.8 (4) (5) (6) และ (7) มิฉะนั้น เทศบาลเมืองบางมูลนากจะริบหลักประกันซองจำนวนร้อยละ 2.5 ของวงเงินที่จัดหาทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

11.2 ผู้มีสิทธิเสนอราคาซึ่งเทศบาลเมืองบางมูลนากได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ 7 เทศบาลเมืองบางมูลนากจะริบหลักประกันซองหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันซองทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้ผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

12. เทศบาลเมืองบางมูลนากสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



หมายเหตุ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคา หมายถึง ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ที่เข้ารับการคัดเลือกจากหน่วยงานที่จะจัดหาพัสดุ เพื่อเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา

ผู้มีสิทธิเสนอราคา หมายถึง ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจากหน่วยงานที่จะจัดหาพัสดุ ให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

การนับระยะเวลาค้ำประกันซองตามข้อ 5 ให้หน่วยงานที่จัดหาพัสดุนับเป็น 2 ช่วงเวลาติดต่อกัน คือ ช่วงแรก ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิคจนถึงวันยืนยันราคาสุดท้าย (วันเสนอราคา) และนับต่อเนื่องกันในช่วงที่สองคือ ตั้งแต่วันถัดจากวันยืนยันราคาสุดท้าย จนถึงวันสิ้นสุดการยืนราคา ตัวอย่างเช่น กำหนดวันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค วันที่ 15 เมษายน 2557 กำหนดวันเสนอราคาวันที่ 20 เมษายน 2557 และกำหนดยืนราคา 30 วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย การนับระยะเวลาค้ำประกันซองคือ วันที่ 15 เมษายน 2557 จนถึงวันที่ 20 เมษายน 2557 และนับต่อเนื่องในช่วงที่สองให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ 21 เมษายน 2557 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2557 (รวม 30 วัน) ดังนั้น ระยะเวลาการนับหลักประกันซองคือ ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2557 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2557