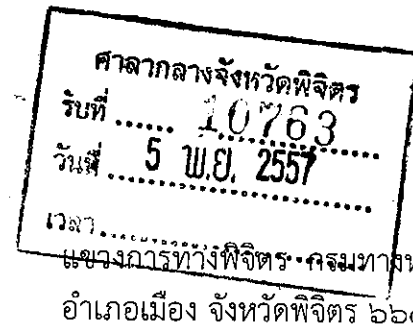
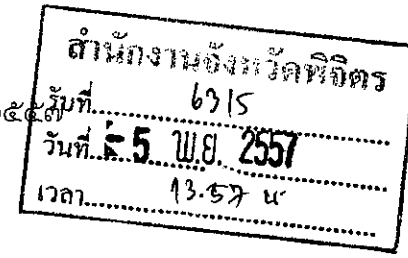




ที่ คค ๐๖๑๙.๔/ ๓๐๑๖

แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐



๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอส่งประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ พจ.E-๕/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงการทางพิจิตร ได้ออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน เนินสมอ – สี่แยกสากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๐๔+๖๗๖ - กม.๑๐๖+๔๘๐ รายละเอียดตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้แนบมาพร้อมนี้ เพื่อได้โปรดปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

งานพัสดุและสัญญา
โทร. ๐๕๖-๖๐๘๖๐๐ ต่อ ๑๕



ประกาศ แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง
เรื่อง ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

เลขที่ พจ.E – ๕/๒๕๕๘

กรมทางหลวง โดยแขวงการทางพิจิตร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน เนินสมอ – สี่แยกสากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๐๔+๖๗๖ - กม.๑๐๖+๔๘๐ กำหนดเวลาทำการ ๗๐ วัน

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๔๔๖,๗๐๐.- บาท (เงินสิบล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องวางหลักประกัน จำนวน ๕๒๕,๐๐๐.- บาท (เงินห้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยหลักประกันซองจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยืนราคา

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้.-

๑. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมาก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทาง ประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติ ตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๕. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

๖. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๘. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๙. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นซองประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ศูนย์ราชการจังหวัดพิจิตร อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๓๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๖,๐๐๐.- บาท ได้ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานแขวงการทางพิจิตร ตำบลฆะมัง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th , www.doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖-๖๐๘๖๐๐ ต่อ ๑๕ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้

☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘ แล้ว

☑ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๕๘

อนึ่ง **กรมทางหลวงจะก่อหนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้ว**

กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ๑. คู่สัญญา (ผู้รับจ้าง) จะต้องรับภาระค่าธรรมเนียมธนาคารในการรับเงินเอง

๒. สำเนาหนังสือรับรองต้องเป็นฉบับที่คัดลอกมาจากสำเนาจากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กระทรวงพาณิชย์มาไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันยื่นเอกสารประกาศประกวดราคาฯ

๓. การซื้อเอกสารประกวดราคา กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบ หรือกรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

เอกสารแนบท้าย ประกาศที่ พจ.E - ๕/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน เนินส่มอ – สี่แยกสากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๐๔+๖๗๖ - กม.๑๐๖+๔๘๐

๑	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕.๐๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๘,๐๐๘ ตารางเมตร
๒	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๓๑๘ ลูกบาศก์เมตร
๓	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๘,๒๓๗ ตารางเมตร
๔	งาน PRIME COAT (MC-๗๐)	ปริมาณงาน	๑๘,๒๓๗ ตารางเมตร
๕	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๑๒๘ ตารางเมตร
๖	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐๐ CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	๑๗,๘๘๐ ตารางเมตร
๗	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐๐ CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	๑๒๘ ตารางเมตร
๘	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๖๘๐ ตารางเมตร
๙	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๒. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้าง หรือลงนามในสัญญา

๓. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ

๔. การเสนอราคางานสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

(นายเร่วัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

เอกสารแนบท้าย เอกสารประกวดราคาจ้าง เลขที่ พจ.E- ๕/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
ข้อ ๑.๑๐ วิธีการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

.....

๑. การปฏิบัติของผู้มีสิทธิเสนอราคา

๑.๑ ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องศึกษาการใช้โปรแกรมของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ โดย Download ได้ที่ Website www.gprocurement.go.th และทดลองใช้โปรแกรมได้ที่ Website ของผู้ให้บริการตลาดกลางฯ

๑.๒ เมื่อถึงกำหนดเวลานัดหมาย ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องมาลงทะเบียนต่อหน้ากรรมการประกวดราคาโดยผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบ บก.๐๐๖ พร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและขอรับ Username และ Password และหากมาไม่ทันเวลาการลงทะเบียนก็จะถูก **ยึดหลักประกันซอง**

๑.๓ ผู้มีสิทธิเสนอราคาเข้าประจำที่ที่จัดไว้ โดยแยกจากผู้มีสิทธิเสนอราคารายอื่น

๑.๔ ห้ามนำเครื่องมือสื่อสารเข้ามาในสถานที่เสนอราคา (ห้องเคาะราคา)

๑.๕ ห้ามมีการติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่นไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ

๑.๖ ก่อนการเสนอราคา ๑๕ นาที ให้ทำการทดสอบระบบว่าสามารถเสนอราคาได้หรือไม่ หากมีปัญหาก็ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ประจำอยู่ ณ สถานที่นั้น เพื่อไปรายงานคณะกรรมการประกวดราคาต่อไป

๑.๗ ดำเนินการเสนอราคา ซึ่งสามารถเสนอราคาได้หลายครั้ง

๒. การยึดหลักประกันซองของผู้มีสิทธิเสนอราคาให้ดำเนินการในกรณีดังต่อไปนี้

๒.๑ ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ส่งผู้แทนมาลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาและสถานที่ที่กำหนด

๒.๒ ผู้มีสิทธิเสนอราคาที่มาลงทะเบียนแล้ว ไม่ LOG IN เข้าสู่ระบบ

๒.๓ ผู้มีสิทธิเสนอราคา LOG IN แล้ว แต่ไม่มีการเสนอราคา หรือเสนอราคาผิดเงื่อนไขที่กำหนดโดยการเสนอราคาสูงกว่า หรือเท่ากับราคาเริ่มต้นการประมูล

๒.๔ ผู้มีสิทธิเสนอราคาไม่ลงลายมือชื่อในแบบ บก.๐๐๘ แบบยืนยันราคาสุดท้ายในการเสนอราคา

๓. วิธีการเสนอราคา

๓.๑ การเสนอราคาให้ใช้วิธีแบบปิด (Sealed Bid Auction) เท่านั้น

๓.๒ ผู้มีสิทธิเสนอราคาแต่ละรายสามารถเสนอราคาได้หลายครั้ง โดยการเสนอราคาแต่ละครั้งต้องต่ำกว่าราคากลางหรืองบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้างและราคาที่ตนเคยเสนอไว้ก่อนแล้ว การเสนอราคาเพิ่มขึ้นจะกระทำมิได้

๓.๓ การเสนอราคาแต่ละครั้งตาม ๒.๒ ราคาจ้างให้เสนอราคาเป็นราคารวมราคาเดียว ส่วนการซื้อให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประกวดราคากำหนด

๓.๔ ช่วงเวลา ๕ นาทีสุดท้ายของการเสนอราคา ระบบจะไม่แสดงว่าราคาของผู้เสนอรายใดมีสถานะใดเมื่อหมดเวลาแล้วให้ประธานคณะกรรมการฯ แจ้งสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคา

๓.๕ เมื่อสิ้นสุดเวลาการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

๓.๕.๑ กรณีไม่มีการขยายเวลาการเสนอราคา

ให้คณะกรรมการฯ มอบหมายให้กรรมการไปเก็บแบบ บก.๐๐๘ ณ ห้องเสนอราคา โดยราคาที่เสนอในแบบ บก.๐๐๘ กับราคาสุดท้ายที่เสนอด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต้องเป็นจำนวนที่เท่ากัน หากไม่เท่ากันถือว่าการเสนอราคาของผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นเป็นโมฆะ

๓.๕.๒ กรณีมีการขยายเวลาการเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายการประกาศประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑.๑๑
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง ข้อ ๑๐
ประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ พจ.E- ๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวงจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของq งานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตาม ข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
๒.๗ งานปลูกหญ้า
๒.๘ งานปลูกต้นไม้
๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(นายเรวัต บุบผะศิริ)
ผู้อำนวยการแขวงการทาง รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงการทางพิจิตร

<u>การก่อสร้างตามประกาศประกวดราคานี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง ดังนี้</u>

- มาตรฐานพื้นทางหินคลุก ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔
- มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓ การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement Recycling)
- มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๓๓
- มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑
- มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต AC (HOT MIXED) ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒
- มาตรฐานการงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) ที่ ทล.-ม.๔๕๑/๒๕๔๔
- มาตรฐานการงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔
- รายละเอียดข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ)