

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
รับที่ 5382
วันที่ 2 ต.ค. 2557
เวลา 11.31 น.

ที่ ศธ ๐๕๓๙/ว ๒๖๖๘

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์
๖๗๐๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง การเรียกประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จะดำเนินการเรียกประกวดราคาจ้างปรับปรุงรถบัสโดยสารพัดลม เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายละเอียดในประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ที่แนบมาพร้อมนี้ หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ www.pcru.ac.th และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านได้โปรดทำการประชาสัมพันธ์ การเรียกประกวดราคาจ้างครั้งนี้ให้ผู้ที่สนใจทราบทั่วกัน หวังในความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ดร. เปรื่อง จันดา)
อธิการบดี

งานพัสดุ กองกลาง สำนักงานอธิการบดี
โทรศัพท์ ๐ ๕๖๗๑ ๗๑๑๕
โทรสาร ๐ ๕๖๗๑ ๗๑๑๐



ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์
เรื่อง ประกวดราคาจ้างปรับปรุงรถบัสโดยสารพัดลม เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างปรับปรุงรถบัสโดยสารพัดลม เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ซึ่งมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่มหาวิทยาลัยเชื่อถือได้ อายุผลงานไม่เกิน ๕ ปี นับจากวันดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จ จนถึงวันยื่นซองประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีศูนย์บริการสำหรับการซ่อมบำรุงรถบัสที่มหาวิทยาลัยจ้างปรับปรุง โดยมีระยะการเดินทางห่างจากมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ไม่เกิน ๓๕๐ กิโลเมตร

๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

/กำหนดการยื่นซอง...

กำหนดการยื่นซองประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมขันตี (ชั้น ๓) อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ และกำหนดเสนอราคา ในวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๓๐๐ บาท (สามร้อยบาทถ้วน) ได้ที่งานพัสดุ กองกลาง อาคารเฉลิมพระเกียรติฯ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ ระหว่างวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๕.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.pcru.ac.th และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๗๑-๗๑๑๕ และหมายเลข ๐-๕๖๗๑-๗๑๐๐ ต่อ ๑๑๑๖ โทรสาร ๐-๕๖๗๑-๗๑๑๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(รองศาสตราจารย์ ดร. เปรื่อง จันดา)
อธิการบดี

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การซ่อมบำรุงรถบัสโดยสารพัดลม เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง
จำนวน ๑ คัน

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จะดำเนินการซ่อมบำรุงรถบัสโดยสารพัดลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน โดยจะทำการซ่อมบำรุงและปรับปรุงใหม่ทั้งคัน จากเดิมปรับเปลี่ยนเป็นรถโดยสารปรับอากาศ รายละเอียดของการซ่อมบำรุงและปรับปรุงประกอบด้วย การซ่อมและปรับปรุงระบบเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ปรับปรุงตัวถังพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก โดยใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงและปรับปรุงทั้งสิ้น จำนวน ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาในการส่งมอบรถ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. รายละเอียดการปรับปรุงเครื่องยนต์และระบบช่วงล่าง

๑.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นขนาด ๘ สูบ ๓๒๐ HP พร้อมถอดเช็คเครื่องยนต์

๑.๒ ระบบหล่อลื่นและของเหลว

- เปลี่ยนระบบท่อยาง ท่อของเหลว และลูกยางใหม่ทั้งหมด

๑.๓ ระบบไฟฟ้าภายในรถ

- เปลี่ยนระบบสายไฟต่าง ๆ ภายในห้องเครื่องและภายในตัวถังทั้งหมด

๑.๔ ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ปรับเปลี่ยนระบบเกียร์ เป็น ๖ เกียร์เดินหน้า และ ๑ เกียร์ถอยหลัง พร้อมรีถาดเดอร์

๑.๕ ระบบรองรับ

- เปลี่ยนคานหน้า และเสื้อเพลาหลังครบชุด

๑.๖ ระบบกันสะเทือน

- ปรับเปลี่ยนระบบรองรับช่วงล่างด้านหน้า – หลัง เป็นถุงลม สามารถปรับขึ้นลงได้ ถุงลมหน้าควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถปรับได้ ๓ ระดับ ถุงลมหลังควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถปรับขึ้น-ลง ได้

/๑.๗ ระบบเบรก...

๑.๗ ระบบเบรก

- เปลี่ยนชุดระบบเบรกใหม่เป็นระบบแห้งใช้แรงดันลม เปลี่ยนผ้าเบรกหน้า-หลัง และเปลี่ยนลูกปืนล้อหน้า-หลัง ใหม่ทั้งหมด

๑.๘ ระบบยาง

- เปลี่ยนกระทะล้อเหล็กเดิมใหม่ เป็นขนาด ๘.๒๕ – ๒๒.๕ พร้อมยางใหม่ ขนาด ๒๙๕/๘๐ R จำนวน ๗ ชุด

๑.๙ ระบบแชสซี

- ปรับปรุงและซ่อมแชสซี. ในส่วนที่ชำรุดให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับตัวถังใหม่

๑.๑๐ ระบบพวงมาลัย

- เปลี่ยนพวงมาลัยพร้อมแผงหน้าปัดใหม่ ประกอบไปด้วย แผงหน้าปัดวัดความเร็ว และวัดรอบ วัดแรงดันลมพร้อมไฟโชว์ วัดแรงดันแบตเตอรี่พร้อมไฟโชว์ วัดแรงดันน้ำมันเครื่องพร้อมไฟโชว์ วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ และวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๑๑ ระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ขนาด ๒๐๐ แอมป์ จำนวน ๖ ลูก

๒. รายละเอียดการปรับปรุงตัวถังและระบบอำนวยความสะดวก

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้างตัวถัง

- ประกอบตัวถังใหม่ทำเป็นรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดความยาวและความสูงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก ซึ่งโครงสร้างทำด้วยเหล็กรูปพรรณ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐x๕๐x๒.๐ มม. ยึดโครงด้วยเหล็กรูปพรรณ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕x๕๐x๒.๐ มม. และตัวถังหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ เบอร์ ๑๘

๒.๒ กระจกรอบคันรถ

- กระจกทั้งหมดเป็นชนิดกระจกนิรภัย ขนาดและความหนาตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

- กระจกกันลมหน้ารถแบบนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. เคลือบสารกันแสงแดดทั้งแผ่น แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม

- กระจกกันลมท้ายแบบนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม เคลือบสารกันแสงแดด และติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

/- กระจกหน้าต่าง...

- กระจกหน้าต่าง ประตู และอื่น ๆ ทั้งหมด เป็นกระจกนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม เคลือบสารกันแสงแดด และติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๓ พื้นรถ

- เปลี่ยนพื้นรถใหม่เป็นไม้ชนิดกันน้ำ ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. ปูทับด้วยผ้ายางพีวีซี ชนิดหนาสีเทา ปิดด้วยคิ้วไฟเบอร์ หรืออลูมิเนียม

๒.๔ การป้องกันความร้อน ฝุ่น น้ำ เข้าภายในตัวรถ

- กรุกันความร้อนตัวถังด้วยโฟม หนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ปิดทับด้วยฉนวนกันความร้อนใยแก้ว

๒.๕ การติดตั้งผนังห้องโดยสารด้านใน

- เปลี่ยนซับในผนังด้านข้าง หุ้มด้วย Laminate ซับด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๖ มม.

๒.๖ การติดตั้งท่อส่งลมระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งท่อส่งลมเครื่องปรับอากาศพร้อมหัวจ่ายลม ติดตั้งระบบแสงสว่างภายในใช้ไฟฟลูออเรสเซนต์ พร้อมรางไฟดาวน์ไลท์ ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๗ งานชั้นเก็บของและเก้าอี้นั่งผู้โดยสาร

- ติดตั้งชั้นวางของหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมด้านบนเหนือเก้าอี้นั่งผู้โดยสาร ขนาดและจำนวนเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

- เปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ทั้งหมดเป็นแบบ ๒-๒ ปรับเอนนอนได้ ขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง โครงสร้างเก้าอี้เป็นโลหะ เบาะที่นั่งและพนักพิงเป็นฟองน้ำอัดขึ้นรูป หุ้มด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี มีมือจับหลังพนักพิง มีที่วางแก้วและตะแกรงวางเอกสาร และมีเข็มขัดนิรภัยทุกเบาะที่นั่ง

๒.๘ สีตัวถังรถบัสโดยสารปรับอากาศ

- โป้วทำสีและเคาะพ่นรถใหม่ทั้งคัน ด้วยสีซิกเกนส์ชนิดแห้งช้า ระบบ ทู เค ดำเนินการตามกรรมวิธีผู้ผลิต เบอร์สีและลวดลาย ตามที่มหาวิทยาลัยเป็นผู้กำหนด

๒.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งระบบทำความเย็นเป็นแบบดักส์อิน ขนาดทำความเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บีทียู เครื่องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีใบรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย ติดตั้งชุดคอยส์ร้อนไว้ท้ายรถ และใช้เครื่องใหญ่สำหรับการฉุดคอมเพรสเซอร์แอร์ รุ่น BLUE STAR ประกอบและติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/- ระบบท่อจ่ายลมเย็น...