

รายงานผล

การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วม
ในการดำเนินงาน รอบ 6 เดือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักงานจังหวัดพิจิตร

กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
สำนักงานจังหวัดพิจิตร

สรุปผลการดำเนินการเพื่อเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วม
ในการดำเนินงานของสำนักงานจังหวัดพิจิตร รอบ 6 เดือน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1. ชื่อกิจกรรม/โครงการ : การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร ครั้งที่ 4/2565

1.1 วัน/เดือน/ปี ที่ดำเนินการ : 2 พฤศจิกายน 2565

1.2 สถานที่ดำเนินการ : ห้องประชุมหลวงพ่อเพชร ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดพจิตร

1.3 ประเด็น/เรื่องในการมีส่วนร่วม : โครงการยกระดับทางหลวง หมายเลข 1076 ตอนบางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนบางมูลนาก - ตลิ่งชัน

1.4 สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม/โครงการ จำนวน 15 คน ได้แก่

1. นายชนก	มากพันธุ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร
2. นายไกรสร	เคาไวยกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดพิจิตร
3. นายสิทธิพงศ์	เจียมศรีพงษ์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร
4. นางสาวแสงทิพย์	กันอรุณ	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพิจิตร
5. นางสาววรรณวิมนต์	ปานนิล	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดพิจิตร
6. นายโกสินทร์	จรรยา	แทน คลังจังหวัดพิจิตร
7. นายพิชัย	เมืองมัจฉา	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
8. นายณฤพนธ์	ซี่โฮ่แทน	อุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร
9. นางชไลวรรณ	เดี่ยวสุวรรณ	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดพิจิตร
10. นางนฤมล	คุ้มเกตุ	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพิจิตร
11. นางถวิล	คัชมาตย์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดพิจิตร
12. นายนิรันดร์	พินิจจันทร์	แทน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคจังหวัดพิจิตร
13. นายธนิต	ภูมิถาวร	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิจิตร
14. นายณัฐพล	เพชรฉกรรจ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรม ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพิจิตร
15. นายบดินทร์	มีลาภ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร

/1.5 ผลจากการมีส่วนร่วม...

1.5 ผลจากการมีส่วนร่วม

แขวงทางหลวงพิจิตรเสนอให้จัดทำโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข 1076 ตอนบางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนบางมูลนาก - ตลิ่งชัน และขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบโครงการดังกล่าว และให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหา จากกระทรวงมหาดไทย และกรมทางหลวงต่อไป

1.6 การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

1.6.1 จังหวัดพิจิตรได้จัดทำข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข 1076 ตอนบางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนบางมูลนาก – ตลิ่งชัน งบประมาณรวมทั้งสิ้น 492,000,000 บาท จากกระกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม

1.6.2 กรมทางหลวงแจ้งว่า ได้พิจารณาโครงการดังกล่าวแล้ว ดังนี้

1) ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนบางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม กรมทางหลวงได้รับงบประมาณสำหรับสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1076 ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเลแล้ว และจะเร่งดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

2) ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนบางมูลนาก – ดงขุย กรมทางหลวงแจ้งว่าได้ก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วนที่จำเป็น อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้รับโครงการขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1069 ดังกล่าว ไว้พิจารณาเพื่อจัดลำดับความสำคัญและพิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

ประมวลภาพกิจกรรม













เอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร)

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมหลวงพ่อเพชร ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพิจิตร

****

ผู้มาประชุม

๑. นายชนก	มากพันธุ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร รักษาราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร	ประธานกรรมการ
๒. นายไกรสร	เคาไวยกุล	ประธานหอการค้าจังหวัดพิจิตร	รองประธานกรรมการ
๓. นายสิทธิพงศ์	เจียมศรีพงษ์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร	รองประธานกรรมการ
๔. นางสาวแสงทิพย์	กันอรุณ	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพิจิตร	รองประธานกรรมการ
๕. นางสาววรรณวิมนต์	ปานนิล	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๖. นายโกสินทร์	จรรยา	แทน คลังจังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๗. นายพิชัย	เมืองมัจฉา	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๘. นายณฤพนธ์	ซี่โฮ่	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๙. นางชไลวรรณ	เดี่ยวสุวรรณ	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๑๐. นายนฤพล	คุ้มเกตุ	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๑๑. นางถวิล	คัชมาตย์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๑๒. นายนิรันดร์	พินิจจันทร์	แทน ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคจังหวัดพิจิตร	กรรมการ
๑๓. นายธนิต	ภูมิถาวร	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิจิตร	กรรมการและเลขานุการ
๑๔. นายณัฐพล	เพชรฉกรรจ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรม ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพิจิตร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕. นายบดินทร์	มีลาภ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม/ติดภารกิจ

๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดพิจิตร
๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านประชาสังคม
๔. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดพิจิตร
๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพิจิตร
๖. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดพิจิตร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายรังสรรค์ สุขชัยรังสังสรรค์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร
๒. นางสาวอัญวรัญ ไชยวุฒิ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๓. นางสาวกัญร์ณสรค์ การสิริกรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๔. นางสาวกุลนันทน์ จันทวงศ์	เจ้าหน้าที่นโยบายและแผน

/เริ่มประชุม...

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน การพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดพิจิตรเป็นเรื่องที่ทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วมในการบูรณาการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยผ่านกลไกของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในจังหวัดจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ผ่อนคลายลง และเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนให้เข้ามายังพื้นที่จังหวัดพิจิตรให้เพิ่มมากขึ้น อันจะสร้างรายได้ให้กับจังหวัดและพี่น้องประชาชน

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๗ หน้า ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานฯ ให้คณะกรรมการพิจารณาเรียบร้อยแล้ว หากมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการ

มติที่ประชุม **รับรองรายงานการประชุม**

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องสืบเนื่อง

โครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก - ดลิ่งชัน

เลขานุการ ตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบโครงการดังกล่าว และให้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาจากกระทรวงมหาดไทยและกรมทางหลวง นั้น

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า ได้แจ้งไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาข้อเสนอดังกล่าวแล้ว ผลเป็นประการใดกระทรวงคมนาคมจะแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยและจังหวัดทราบอีกครั้ง รายละเอียดตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๘๒๙๓ ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ผอ.แขวงทางหลวงพิจิตร แขวงทางหลวงพิจิตรได้รับหนังสือจากกรมทางหลวงแจ้งให้บรรจุโครงการฯ ดังกล่าวในแผนปฏิบัติราชการ โดยแขวงทางหลวงพิจิตรได้เริ่มดำเนินการโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ในปี ๒๕๖๕ แล้ว และจะมีการดำเนินโครงการย่อยในปี ๒๕๖๖ ต่อไป โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ๓ ปี ส่วนโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก – ดลิ่งชัน แขวงทางหลวงพิจิตรจะใช้มติในที่ประชุม กรอ.จังหวัด เพื่อรองรับในการบรรจุแผนงานโครงการ โดยเป็นโครงการย่อยที่ดำเนินการเป็นรายปี เพื่อไม่ให้โครงการใหญ่กระจุกอยู่ในปีเดียว และจะพิจารณาการจัดทำแผนและโครงการขนาดใหญ่อีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

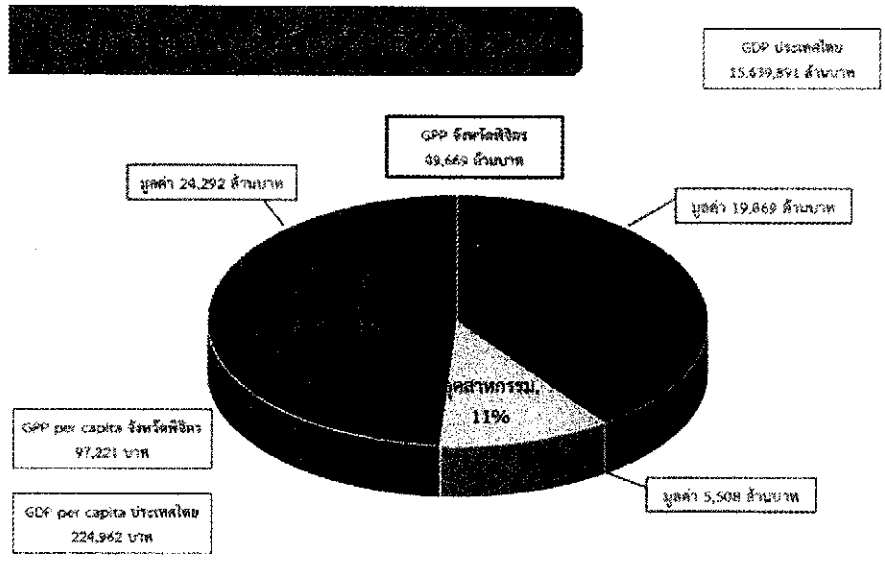
/ ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๔ : **เรื่องเพื่อทราบ**

ผู้แทน คลังจังหวัดพิจิตร

๓.๑ สถานการณ์และแนวโน้มเศรษฐกิจการเงินการคลังของจังหวัดพิจิตร

๓.๑.๑ โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๖๓



GDP มีมูลค่า เท่ากับ ๔๙,๖๖๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๑๗๘ ของ GPP ประเทศ อยู่ในลำดับที่ ๕๐ ของประเทศและลำดับที่ ๑๐ ของภาคเหนือ จำนวนประชากร ๕๑๐,๘๘๖ คน GPP ต่อหัว เท่ากับ ๙๗,๒๑๑ บาท อยู่ในลำดับที่ ๔๗ ของประเทศ และลำดับที่ ๙ ของภาคเหนือ

๓.๑.๒ ภาวะเศรษฐกิจภายในจังหวัดพิจิตร

สำนักงานคลังจังหวัดพิจิตรคาดว่าเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร ในปี ๒๕๖๕ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕ จะขยายตัวที่ร้อยละ ๒.๓ ต่อปี และคาดว่าจะขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นในปี ๒๕๖๖ ที่ร้อยละ ๓.๙ จากฐานที่ต่ำในปีก่อนหน้า ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมกลับเข้าสู่ภาวะปกติภายหลังจากสถานการณ์โควิด – 19 แต่ยังมีปัจจัยเสี่ยงจากภาวะเงินเฟ้อที่สูงขึ้นต่อเนื่องส่งผลให้มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย ซึ่งกระทบต่อผู้ที่มีภาระหนี้สิน

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตรปรับตัวสูงขึ้นเป็นเดือนที่ ๓ ติดต่อกัน ส่วนหนึ่งจากการปลดล็อคกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากสถานการณ์โควิด – 19 โดยตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ กระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศยกเลิกโควิด – 19 จากการเป็นโรคติดต่ออันตราย และกำหนดให้เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง ส่งผลให้มีการปลดล็อกการเดินทางและปลดล็อกกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้กลับคืนสู่ภาวะปกติ ส่งผลให้ดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชนและดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัดในอีก ๖ เดือนข้างหน้ากลับมาปรับตัวดีขึ้นอีกครั้งจากเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยเสี่ยงจากการปรับขึ้นของราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นจากภาระต้นทุนการผลิตและต้นทุนการขนส่งที่สูงขึ้นจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และการเพิ่มสูงขึ้นของภาวะเงินเฟ้อโดยทั่วไป ซึ่งเป็นแรงผลักให้ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการยังค่อนข้างทรงตัวในระดับสูงต่อไป

/๓.๑.๓ นโยบาย...

๓.๑.๓ นโยบายรัฐบาลด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ

๑) มาตรการรักษาระดับการบริโภค ปี ๒๕๖๕ จังหวัดพิจิตร

- เพิ่มกำลังซื้อบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ยอดการใช้จ่าย ๔๗.๕๖ ล้านบาท
- เพิ่มกำลังซื้อบัตรประชาชน ยอดการใช้จ่าย ๓.๗๖ ล้านบาท

๒) โครงการคนละครึ่ง เฟส ๕ มีร้านค้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๗,๔๘๑ ร้านค้า ยอดการใช้จ่าย ๑๘๕.๐๗ ล้านบาท

๓) จำนวนผู้ลงทะเบียนโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ หน่วยงานรับลงทะเบียนจังหวัดพิจิตร ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑๖,๒๓๐ คน

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

พาณิชย์จังหวัดพิจิตร

๓.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการบริโภคและการตลาดของจังหวัดพิจิตร

๓.๒.๑ ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตร เดือนกันยายน ๒๕๖๕

ปี ๒๕๖๒ ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตรเท่ากับ ๑๐๐ และเดือนกันยายน ๒๕๖๕ เท่ากับ ๑๐๗.๗๐ สำหรับเดือนกันยายน ๒๕๖๕ สูงขึ้น ร้อยละ ๖.๔๑ และเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ สูงขึ้น ร้อยละ ๐.๒๒

อัตราเงินเฟ้อเดือนกันยายน ๒๕๖๕ อัตราเงินเฟ้อเดือนกันยายน ๒๕๖๕ เมื่อเทียบกับเดือนกันยายน ๒๕๖๔ สูงขึ้น ร้อยละ ๖.๔๑ ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอตัวลงจากเดือนก่อนหน้า (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ สูงขึ้นร้อยละ ๗.๘๖) โดยมีสาเหตุสำคัญจากการชะลอตัวลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตามสถานการณ์พลังงานโลก ขณะที่สินค้ากลุ่มพลังงานอื่น ๆ ราคายังคงสูงขึ้น ได้แก่ ก๊าซหุงต้ม จากการปรับขึ้นราคาแบบขั้นบันได สำหรับค่ากระแสไฟฟ้า แม้จะมีการปรับขึ้นค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) แต่ภาครัฐมีมาตรการช่วยเหลือสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๕๐๐ หน่วย ซึ่งสามารถช่วยลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนได้ ส่วนราคากลุ่มผักสดสูงขึ้น เนื่องจากพื้นที่เพาะปลูกได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำท่วมขัง อีกทั้งยังมีความต้องการบริโภคเพิ่มมากขึ้นในช่วงเทศกาลกินเจ สำหรับสินค้าสำคัญที่มีราคาลดลง ได้แก่ ข้าวสารเหนียว ค่าส่งพัสดุ เครื่องใช้ไฟฟ้า อาทิ เครื่องปรับอากาศและเครื่องซักผ้า เป็นต้น

๓.๒.๒ การเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตร เดือนกันยายน ๒๕๖๕ เมื่อเทียบกับ

๑) เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ สูงขึ้น ร้อยละ ๐.๓

๒) เดือนกันยายน ๒๕๖๔ สูงขึ้น ร้อยละ ๙.๒

๓) เฉลี่ยช่วงระยะ ๙ เดือน (มกราคม - กันยายน) ปี ๒๕๖๕ เทียบกับระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๔ สูงขึ้น ร้อยละ ๗.๓

๓.๒.๓ ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตรเดือนกันยายน ๒๕๖๕ เทียบกับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ สูงขึ้น ร้อยละ ๐.๓ (เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เทียบกับเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ลดลง ร้อยละ ๐.๙) โดยดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์สูงขึ้น ร้อยละ ๐.๖ สำหรับดัชนีหมวดอื่น ๆ ที่ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลง ร้อยละ ๐.๒

/๓.๒.๔ สถิติ...

๓.๒.๓ สถิติการจดทะเบียนนิติบุคคล จังหวัดพิจิตร

๑) นิติบุคคลตั้งใหม่ เดือนกันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑๙ ราย เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๕ ราย และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ลดลง จำนวน ๓ ราย ทุนจดทะเบียนเดือนกันยายน ๒๕๖๕ รวม ๔๗,๕๘๘,๘๘๘ บาท ลดลงจากเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๙๙,๑๒๑,๑๑๒ บาท และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ลดลง ๑,๙๑๑,๑๑๒ บาท

๒) นิติบุคคลเลิกกิจการในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๙ ราย มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๕ ราย และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน ๒๕๖๔ เพิ่มขึ้นจำนวน ๗ ราย ทุนจดทะเบียนเลิกเดือนกันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๓,๖๕๐,๐๐๐ บาท เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๔,๑๕๐,๐๐๐ บาท และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน ๒๕๖๔ เพิ่มขึ้นจำนวน ๙,๖๕๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพิจิตร

๓.๓ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดพิจิตร

๓.๓.๑ สถานการณ์การท่องเที่ยวภาพรวมประเทศ

การท่องเที่ยวภายในประเทศปรับตัวดีขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคโควิด – 19 เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถใช้ชีวิตและประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้เหมือนปกติ โดยจังหวัดที่มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนคนไทยมากที่สุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ ๑) กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒,๓๑๙,๖๙๓ คน ๒) ชลบุรี จำนวน ๑,๐๒๑,๗๔๕ คน และ ๓) กาญจนบุรี จำนวน ๙๓๗,๔๒๖ คน รายได้ ๕.๒๓ หมื่นล้านบาท

หลังจากที่มีการยกเลิกการลงทะเบียนผ่านระบบไทยแลนด์พาส (Thailand Pass) โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากอุปสงค์ของการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เนื่องจากนักเดินทางไม่ได้ท่องเที่ยวต่างประเทศมาเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับอยู่ในช่วงปิดภาคเรียนในหลายประเทศ ส่งผลให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยสัญชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากที่สุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ ๑) มาเลเซีย จำนวน ๒๒๐,๕๕๔ คน ๒) อินเดีย จำนวน ๑๐๖,๑๓๙ คน และ ๓) เวียดนาม ๖๐,๙๘๑ คน

๓.๓.๒ สัดส่วนของนักท่องเที่ยว ไทยเที่ยวไทย เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

๑) กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒,๓๑๙,๖๙๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๙

๒) ภาคเหนือ จำนวน ๒,๕๕๖,๘๐๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๓

๓) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๒,๖๔๒,๔๙๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๘

๔) ภาคตะวันตก จำนวน ๓,๑๘๐,๓๖๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๑

๕) ภาคกลาง (ไม่รวม กทม.) จำนวน ๒,๗๓๒,๕๖๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๔

๖) ภาคใต้ จำนวน ๑,๔๙๖,๖๒๓ คิดเป็นร้อยละ ๙.๐

/ ๗) ภาคตะวันออก...

๗) ภาคตะวันออก จำนวน ๑,๗๔๙,๑๗๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๕

๓.๓.๓ จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดพิจิตร (ข้อมูลสะสมเบื้องต้นเดือนมกราคม - สิงหาคม ๒๕๖๕ (P))

๑) จำนวนผู้เข้าพัก ๒๐๘,๕๐๔ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๘๑.๖๖

๒) จำนวนผู้มาเยือน ๔๓๗,๙๗๕ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑๔.๖๓

๓) รายได้จากผู้มาเยือน จำนวน ๖๘๔.๔๒ ล้าน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙๗.๖๔

๓.๓.๔ กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพิจิตร

๑) ตลอดเดือนสิงหาคม – กลางเดือนตุลาคม

เทศการชมดอกกระเจียว (ยักษ์) บาน ที่บ้านเขาโล้น อำเภอทับคล้อ

๒) ตลอดเดือนพฤศจิกายน - กลางเดือนธันวาคม ๒๕๖๕

งานประเพณีลอยกระทงลาวา สายธาราดงกลาง และขมหิ่งห้อย อำเภอโพธิ์ประทับช้าง

๓) ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดพิจิตรโดยนำเสนอปฏิทินการท่องเที่ยวเดือนกันยายน – ธันวาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

เกษตรและสหกรณ์จังหวัดพิจิตร

๓.๔ สถานการณ์และแนวโน้มการเกษตรของจังหวัดพิจิตร

๓.๔.๑ เครื่องชี้ทางด้านเศรษฐกิจการเกษตร ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕

ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรอยู่ที่ระดับ ๑๓๑.๗ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๗ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาเนื่องจากผลผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวนาปี ข้าวนาปรัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และไก่เนื้อ

ดัชนีราคาที่เกษตรกรขายได้อยู่ที่ระดับ ๑๓๖.๕ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๗.๕ เนื่องจากราคาสินค้าเกษตร ที่สำคัญเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวนาปี ข้าวนาปรัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ สุกร เนื้อไก่ และไข่ไก่ ส่งผลให้ดัชนีรายได้เกษตรกรอยู่ระดับ ๑๗๙.๘ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๘.๘

โครงสร้างมูลค่า GPP ภาคเกษตร จังหวัดพิจิตร ไตรมาส ๓ ประกอบด้วย สาขาพืช ร้อยละ ๑๖.๒ บริการทางการเกษตร ร้อยละ ๙.๘ ปศุสัตว์ ร้อยละ ๙.๐ ประมง ร้อยละ ๔.๘ และป่าไม้ ร้อยละ ๐.๒

๓.๔.๒ ภาวะเศรษฐกิจการเกษตรไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕ ขยายตัวร้อยละ ๙.๕ ดังนี้

๑) สาขาพืช ร้อยละ ๙.๔ เนื่องจากปริมาณน้ำที่เพียงพอต่อการเพาะปลูกและการเติบโตของพืช ส่งผลให้ผลผลิตข้าวนาปี ข้าวนาปรัง และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพิ่มขึ้น

๒) สาขาบริการ ร้อยละ ๔.๐ เนื่องจากพื้นที่การเตรียมดินของข้าวนาปี และพื้นที่การเก็บเกี่ยวนาปรังเพิ่มขึ้น

/๓) สาขาปศุสัตว์...

๓) สาขาปศุสัตว์ ร้อยละ ๑๐.๑ เนื่องจากผลผลิตไก่เนื้อเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการบริโภคในประเทศที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการจัดการฟาร์มที่ได้มาตรฐาน

๔) สาขาประมง ร้อยละ ๒.๖ เนื่องจากเกษตรกรมีการบริหารจัดการน้ำที่ดี ส่งผลให้มีการประมงเพาะเลี้ยงน้ำจืดเพิ่มขึ้น

๕) สาขาป่าไม้ ร้อยละ ๐.๑ เนื่องจากความต้องการไม้ยูคาลิปตัสเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีลานรับซื้อไม้เพิ่มขึ้น

๓.๔.๓ สถานการณ์ผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญในไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕

๑) ข้าวนาปรัง

ผลผลิตข้าวนาปรัง ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕ มีปริมาณ ๘,๑๗๖ ตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีปริมาณ ๔,๓๙๒ ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๖.๒ เนื่องจากปริมาณน้ำเพียงพอต่อความเจริญเติบโต ส่งผลให้ผลผลิตของข้าวนาปรังเพิ่มขึ้น และราคาข้าวเปลือกที่เกษตรกรขายได้ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี

๒) ข้าวนาปี

ผลผลิตข้าวนาปี ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕ มีปริมาณ ๔๑๗,๔๓๙ ตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีปริมาณ ๓๖๑,๓๖๒ ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕.๕ เนื่องจากปริมาณน้ำที่เพียงพอต่อการเพาะปลูกและการเติบโต ส่งผลให้ผลผลิตของข้าวนาปีเพิ่มขึ้น และราคาข้าวเปลือกที่เกษตรกรขายได้ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี รวมทั้งภาครัฐมีมาตรการเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าวอย่างต่อเนื่อง

๓) ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

ผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕ มีปริมาณ ๑๔,๗๙๙ ตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีปริมาณ ๑๔,๑๐๐ ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๐ เนื่องจากปริมาณน้ำที่เพียงพอ ส่งผลให้ผลผลิตของข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพิ่มขึ้น ไม่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของแมลงและหนอน และราคาที่จูงใจให้เกษตรกรปลูกเพิ่มขึ้น

๔) ไก่เนื้อ

ผลผลิตไก่เนื้อ ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕ มีปริมาณ ๔,๒๓๖,๙๑๐ ตัว เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีปริมาณ ๓,๒๖๙,๖๘๐ ตัว เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๙.๖ เนื่องจากมีการขยายการผลิตเพื่อรองรับความต้องการของตลาดในประเทศและต่างประเทศ

๕) ประมงเพาะเลี้ยง

ผลผลิตการเพาะเลี้ยงน้ำจืด ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๕ มีปริมาณ ๒,๗๑๖ ตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีปริมาณ ๒,๖๓๗ ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๐ เนื่องจากมีการบริหารการจัดการน้ำที่ดี ส่งผลให้ผลผลิตการประมงเพาะเลี้ยงน้ำจืดเพิ่มขึ้น

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

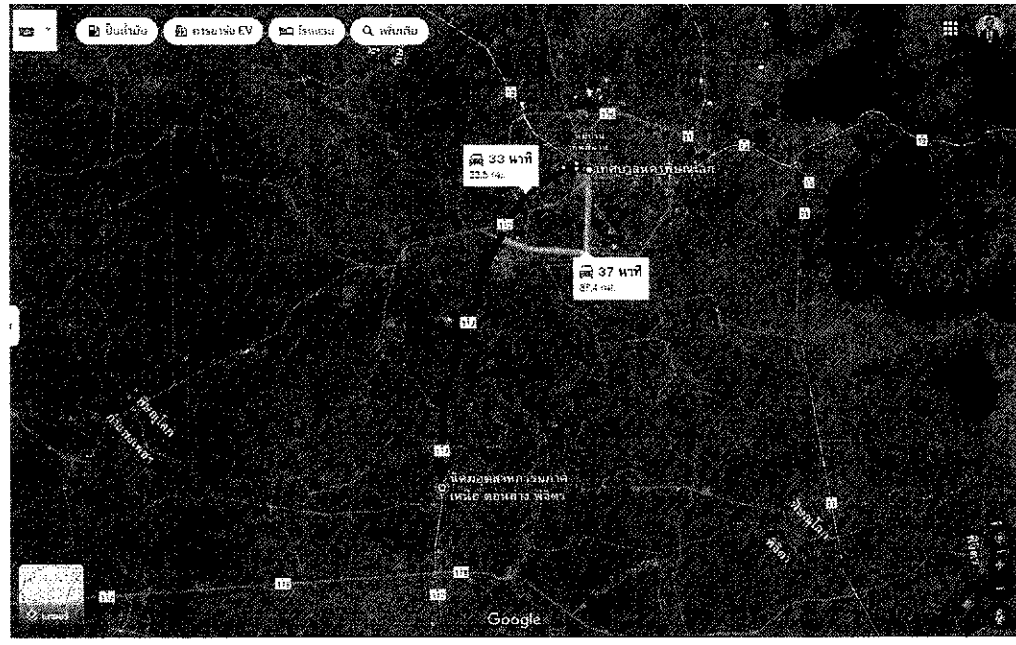
/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕ : **เรื่องเพื่อพิจารณา**

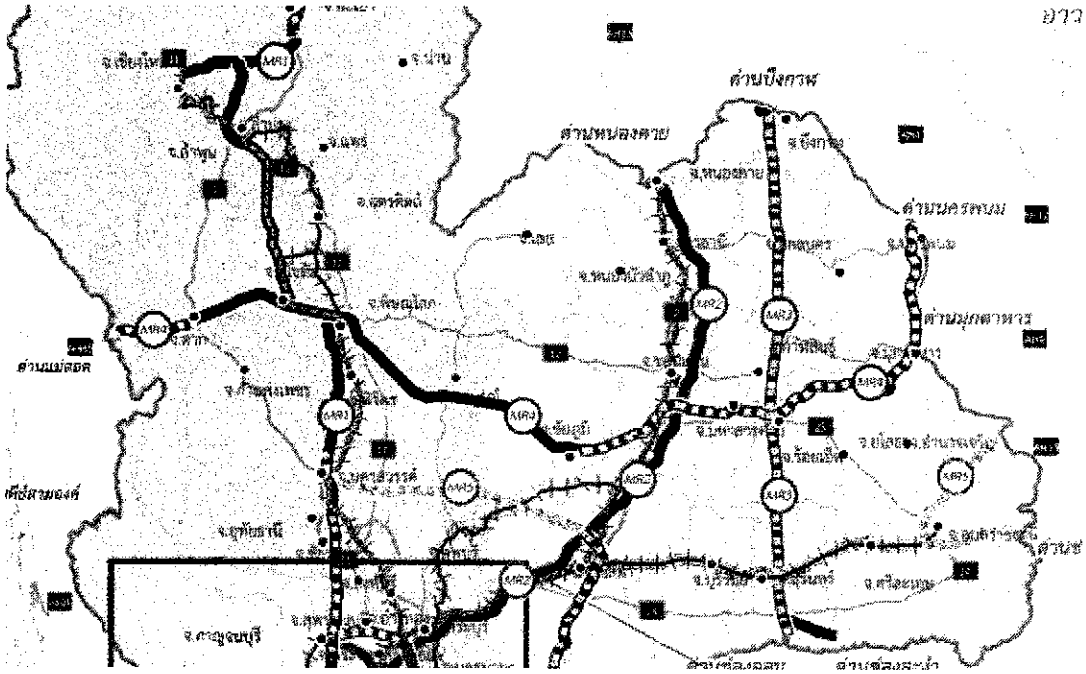
ประธานหอการค้าจังหวัดพิจิตร

นโยบายภาครัฐ MR MAP





นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง พิจิตร มีพื้นที่ทั้งหมด ๑,๒๓๕ ไร่ ระยะทางห่างจากจังหวัดพิษณุโลก ๓๓.๕ กิโลเมตร มีบริษัทดำเนินการอยู่ในพื้นที่ จำนวน ๒ บริษัท ซึ่งจะเห็นว่านิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง พิจิตร ยังมีพื้นที่รองรับการขยายตัวของบริษัทต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุน



๑. โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR Map)

๑.๑ รายละเอียดแนวเส้นทางตามแผนแม่บท MR-MAP แนวเส้นทาง MR4

แนวเส้นทาง MR4 ตาก-นครพนม เป็นเส้นทางที่วางตัวในแนวตะวันออก-ตะวันตก ทางฝั่งตะวันตกเชื่อมโยงด่านชายแดนไทย-เมียนมา บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-พม่า ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ ที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ส่วนทางฝั่งตะวันออก เชื่อมโยงด่านชายแดนไทย-ลาว ที่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย–ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร–สะหวันนะเขต) อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร และที่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย–ลาว แห่งที่ ๓ (นครพนม–คำม่วน) อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เส้นทางผ่านพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงเมืองหลักและเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อาทิ พิษณุโลก และขอนแก่น)

จากภาพดังกล่าวข้างต้นจะเห็นว่า แนวเส้นทาง MR4 ที่ผ่านจังหวัดพิษณุโลกมายังจังหวัดพิจิตร จะผ่านที่อำเภอสากเหล็กเท่านั้น โดยเส้นทางที่ผ่านจังหวัดพิจิตรจะมีเพียงแนวเส้นทาง MR1 เท่านั้น หอการค้าจังหวัดพิจิตรจึงขอเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาปรับแนวเส้นทาง MR4 จากเดิมที่จะผ่านจังหวัดพิษณุโลก ให้ผ่านเข้ามาในพื้นที่เศรษฐกิจของจังหวัดพิจิตร โดยผ่านนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง พิจิตร เพื่อขยายเศรษฐกิจภาคการเกษตร และภาคอุปโภค บริโภคอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่หนาแน่นของเมืองพิษณุโลก

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพิจิตร

เห็นด้วยกับข้อเสนอ โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้ปรับเปลี่ยนเป็นเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ผ่านสี่แยกปลวกสูง เข้าทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ผ่านอำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก และเข้าสู่จังหวัดเพชรบูรณ์ต่อไป

/ ผู้แทน...

ผู้แทน อุตสาหกรรมจังหวัดพิจิตร เห็นด้วยกับข้อเสนอ โดยให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า ในภาคเหนือ มีนิคมอุตสาหกรรมอยู่ ๒ แห่ง คือที่จังหวัดลำพูน และจังหวัดพิจิตร จึงควรผลักดันให้นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือตอนล่าง พิจิตร เป็นแหล่งพัฒนาสินค้าอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สินค้าเกษตร เพียงอย่างเดียว เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เป็นสินค้าชายแดนในอำเภอแม่สอดต่อไป

ผอ.แขวงทางหลวง เห็นด้วยกับข้อเสนอ โดยให้ความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า แนวเส้นทาง MR4 เป็นข้อเสนอแนวคิดของกระทรวงคมนาคม เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเป็นเส้นทางคมนาคมหรือเป็นเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และยังไม่มีแผนที่จะดำเนินการ จึงขอให้เตรียมความพร้อมด้านข้อมูลเพื่อสนับสนุนแนวคิดดังกล่าว

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะกันอย่างกว้างขวาง โดยที่ประชุมเห็นด้วยกับแนวคิดดังกล่าว และมีข้อเสนอให้หอการค้าจังหวัดพิจิตรจัดเตรียมความพร้อมของข้อมูลเพื่อนำเสนอแนวคิดดังกล่าวในที่ประชุมสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๔๐ ในระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ จังหวัดอุบลราชธานี ทั้งนี้ หากหอการค้าจังหวัดพิจิตรมีความพร้อมและข้อมูลเพียงพอ ให้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร) ในครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ : เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

ลงชื่อ ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวกัญร์ณสรค์ การสิริกรณ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดพิจิตร

ลงชื่อ ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายณัฐพล เพชรณกรรจ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดพิจิตร

ศาลากลางจังหวัดพิจิตร
รับที่ 19741
วันที่ 19 ธ.ค. 2565
เวลา

กลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ
รับที่ 381
วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
รับที่ ๒๔๑๙
วันที่ 20 ธ.ค. 2565
เวลา

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/ ๑๓๖๘๓

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอการขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ. จังหวัดพิจิตร)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๑๘๒๙๒ ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วยกรมทางหลวงได้รับหนังสือจากกระทรวงมหาดไทย กรณีจังหวัดพิจิตรได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงคมนาคม ในประเด็นโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมทางหลวงได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ปริมาณการจราจรเฉลี่ย ๔,๔๗๔ คันต่อวัน สัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ ๒๓.๗๘ สภาพทางเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วเป็นช่วง ๆ และยังคงมีถนนที่ยังเป็น ๒ ช่องจราจร โดยมีผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร บริเวณเส้นทางดังกล่าวอยู่ในท้องที่อำเภอบางมูลนาก และอำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร กรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วบางช่วงที่จำเป็น และในปี ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้รับงบประมาณสำหรับสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ช่วง อ.บางมูลนาก - บ.โพทะเลแล้ว และจะเร่งดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก - ดงขุย ปริมาณการจราจรเฉลี่ย ๒,๙๑๗ คันต่อวัน สัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ ๑๒.๗๙ สภาพทางเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วเป็นช่วง ๆ และยังคงมีถนนที่ยังเป็น ๒ ช่องจราจร โดยมีผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร บริเวณเส้นทางดังกล่าวอยู่ในท้องที่อำเภอบางมูลนาก และอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร สภาพสองข้างทางมีชุมชนบางช่วง แต่เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวยังมีปริมาณจราจรไม่ถึงเกณฑ์ที่จะขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเป็น ๔ ช่องจราจรแล้วบางช่วงที่จำเป็น อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอรับโครงการขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ดังกล่าว ไว้พิจารณาเพื่อจัดลำดับความสำคัญและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสราวุธ ทรงศิริไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓

สำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับที่ ๑๗๐๕๖
วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๑๙

รปค.คพ. ๒๗๘๓
วันที่ ๓๑ ต.ค.๖๕
เวลา ๑๘.๒๗ น.

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ ๔๖๑๐
วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๕๑

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๒๓๗๖
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๖๕
เวลา ๑๑.๕๓

ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๗๖๔๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อเสนอการขอรับการสนับสนุนของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร)

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๒ ๑๔๔๐๖
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๓๗ น.

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดพิจิตร ที่ พจ ๐๐๑๗.๒/๑๑๐๖๘ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากจังหวัดพิจิตรว่า ได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงคมนาคม ในประเด็นโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก – สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และโครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยจึงขอส่งข้อเสนอดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้จังหวัดพิจิตรและกระทรวงมหาดไทยทราบอีกทางหนึ่งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

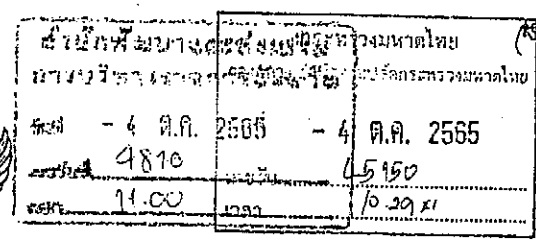
ข้อเสนอขอรับการสนับสนุนฯ

SCAN ME

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๔๑๕๙ มท. ๕๐๕๑๖

Change For Good





ที่ พจ ๐๐๑๗.๒/๑๑๖๔

ศาลากลางจังหวัดพิจิตร
ถนนพิจิตร – ตะพานหิน
พจ ๖๖๐๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

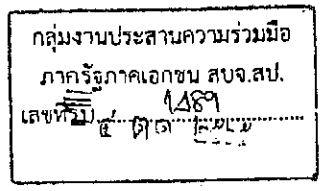
อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๒๖๕๑ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานสรุปสาระสำคัญฯ (แบบ กรอ. ๑) จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบขอรับการสนับสนุนฯ (แบบ กรอ.๓) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางการขับเคลื่อนคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (กรอ.จังหวัด/กรอ.กลุ่มจังหวัด) ให้เป็นไปในทางเดียวกัน เกิดผลเป็นรูปธรรม และประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์และปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้การจัดประชุม อย่างน้อย ๒ เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ นั้น

ในการนี้ จังหวัดพิจิตรขอรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (กรอ.จังหวัดพิจิตร) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และขอรับการสนับสนุนงาน/โครงการ และงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ ได้จัดส่งรายงานทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ jpp.moi999@gmail.com อีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

(นายไพบูลย์ ละมุดรจรัส)
ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สำนักงานจังหวัดพิจิตร
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร/โทรสาร ๐ ๕๖๖๑ ๑๓๗๘ สป.มท. ๑๖๗๔๗
E-mail: phichit0017.2@gmail.com

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		๓.๑.๒ นโยบายรัฐบาลด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ ๑) มาตรการรักษาระดับการบริโภค ปี ๒๕๖๕ จังหวัดพิจิตร (ข้อมูลสะสม ๑ – ๙ กันยายน ๒๕๖๕) - เพิ่มกำลังซื้อบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ยอดการใช้จ่าย ๒๐.๖๗ ล้านบาท - เพิ่มกำลังซื้อบัตรประชาชน ยอดการใช้จ่าย ๑.๔๓ ล้านบาท ๒) โครงการคนละครึ่ง เฟส ๕ มีร้านค้าเข้าร่วมโครงการ ๗,๔๓๐ ร้านค้า ยอดการใช้จ่าย ๖๗.๗๑ ล้านบาท ๓) โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๔ ส่วนขยาย ยอดการใช้จ่ายคูปองอาหาร/สถานที่ท่องเที่ยว จำนวน ๑๖๘,๓๐๐ บาท จำนวนการ Check in สะสม ๑๖๘ ครั้ง ๔) จำนวนผู้ลงทะเบียนโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ หน่วยงานรับลงทะเบียนจังหวัดพิจิตร ยอดสะสม ๕ – ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๓๖,๗๐๒ ราย **๓.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการบริโภคและการตลาดของจังหวัดพิจิตร** ๓.๒.๑ ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตร เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ปี ๒๕๖๒ ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตรเท่ากับ ๑๐๐ และเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เท่ากับ ๑๑๒.๐ สำหรับเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ เท่ากับ ๑๑๑.๐ ๓.๒.๒ การเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตร เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เมื่อเทียบกับ ๑) เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ สูงขึ้น ร้อยละ ๐.๙ ๒) เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ สูงขึ้น ร้อยละ ๙.๔ ๓) เฉลี่ยช่วงระยะ ๘ เดือน (มกราคม - สิงหาคม) ปี ๒๕๖๕ เทียบกับระยะเดียวกันของปี ๒๕๖๔ สูงขึ้น ร้อยละ ๗.๑ ๓.๒.๓ ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดพิจิตรเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เทียบกับเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ สูงขึ้น ร้อยละ ๐.๙ (เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ เทียบกับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ลดลง ร้อยละ ๐.๓) โดยดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มี แอลกอฮอล์สูงขึ้น ร้อยละ ๒.๔	รับทราบ

ที่	เรื่องที่ประชุม	สรุปสาระสำคัญ (โดยย่อ)	มติที่ประชุม
		คนละครึ่ง เป็นต้น จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าจังหวัดพิจิตรมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยมีจำนวนผู้เข้าพัก ๑๘๑,๐๐๖ คน เพิ่มขึ้น ๑๕๖.๐๙% จำนวนผู้มาเยือน ๓๗๖,๔๒๖ คน เพิ่มขึ้น ๙๐.๙๕% รายได้จากผู้มาเยือน ๕๘๙ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๗๓.๖๙% มาตรฐาน SHA จังหวัดพิจิตรมีผู้ประกอบการให้ความสนใจเข้าร่วมตรวจประเมินเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีสถานประกอบการผ่านมาตรฐาน SHA จำนวน ๑๒๘ แห่ง	
		๓.๔ สถานการณ์และแนวโน้มการเกษตรของจังหวัดพิจิตร ๓.๔.๑ สถานการณ์การผลิตข้าวนาปรัง ปี ๒๕๖๕ จังหวัดพิจิตร (เพาะปลูก ในช่วงฤดูแล้ง ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕) สถานการณ์การผลิตในจังหวัดพิจิตรคาดว่ามีเนื้อที่เพาะปลูกเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาเนื่องจากปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น สำหรับผลผลิตต่อไร่เพิ่มขึ้นเช่นกัน เนื่องจากปริมาณน้ำที่เพิ่มขึ้นทำให้ข้าวเจริญเติบโตได้ดี แหล่งปลูกที่สำคัญ ได้แก่ อำเภอโพทะเล และอำเภอเมืองพิจิตร ปริมาณการผลิตข้าวนาปรัง จังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๖๕ เนื้อที่เพาะปลูก ๖๓๘,๗๒๐ ไร่ เก็บเกี่ยวได้ ๖๓๘,๐๑๗ ไร่ ผลผลิต ๔๐๘,๗๙๘ ตัน โดยราคาข้าวเปลือกนาปรัง ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ ณ ความชื้นที่ ๑๕% จังหวัดพิจิตร เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ ๘,๙๔๔ บาท/ตัน ๓.๔.๒ สถานการณ์การผลิตข้าวนาปี ๒๕๖๕/๖๖ จังหวัดพิจิตร (เพาะปลูก ในช่วงฤดูฝน ระหว่างวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕) สถานการณ์การผลิตในจังหวัดคาดว่าเนื้อที่เพาะปลูกเพิ่มจากปีก่อนหน้า เนื่องจากปริมาณน้ำฝนเพิ่มขึ้นกว่าปีก่อนหน้า เกษตรกรขยายพื้นที่เพาะปลูก ด้านการผลิตต่อไร่คาดว่าเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น ทำให้ข้าวเจริญเติบโตได้ดี แหล่งปลูกที่สำคัญ ได้แก่ อำเภอตะพานหินและอำเภอโพทะเล ปริมาณการผลิตข้าวนาปี จังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๖๕/๖๖ เนื้อที่เพาะปลูก ๑,๗๙๐,๙๔๐ ไร่ เก็บเกี่ยวได้ ๑,๗๔๒,๕๔๒ ไร่ ผลผลิต ๑,๐๓๕,๓๑๔ ตัน โดยราคา	รับทราบ

แบบขอรับการสนับสนุนงาน/โครงการ และงบประมาณ
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพิจิตร

ชื่อเรื่อง/ชื่องาน/โครงการ

โครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และ โครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก – ตลิ่งชัน

๑. ต้นเรื่อง/ความเป็นมาของเรื่องหรือโครงการ

เนื่องจากทางหลวง ๑๐๖๗ และ ๑๐๖๙ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและมีชุมชนกระจายตัวเป็นช่วง ๆ แขวงทางหลวงพิจิตร เล็งเห็นความสำคัญของระบบโลจิสติกส์ (Logistics) เพื่อยกระดับเป็นฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัยเชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง

๒. ข้อเท็จจริง/ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น (หลักการและเหตุผลของเรื่องหรือโครงการ)

- อธิบายสาระสำคัญ

เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าการเกษตร สินค้าและบริการอื่น ๆ จากทิศ ตะวันตก – ตะวันออก และเชื่อมต่อกับทางสายหลักข้ามจังหวัด ทิศเหนือ - ใต้ (ทางหลวงหมายเลข ๑๑ และ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗)

- แสดงข้อมูล แนวคิดที่ทำให้เกิดโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ และ ๑๐๖๙ เป็นเส้นทางไปยังอำเภอต่าง ๆ อีกหลายอำเภอ และยังมีรถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าในภาคอุตสาหกรรมไปยังที่ต่าง ๆ ด้วย แต่สภาพทางในปัจจุบันผิวทางเดิมมีอายุการใช้งานมานานทำให้เกิดร่องล้อและหลุมบ่อเกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง และปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี มีความจำเป็นที่จะต้องยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเป็นชั้นพิเศษและทำการซ่อมแซมปรับปรุงผิวทางและคันทางเดิมให้มีสภาพดี เพื่อเป็นการสนับสนุนภาคธุรกิจ ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม ภาคการท่องเที่ยว พร้อมอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งทางรางจากสถานีรถไฟบางมูลนาก แขวงทางหลวงพิจิตรจึงเห็นควรเสนอให้จัดทำโครงการ

๓. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

๓.๑ ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนายกระดับการเกษตรทั้งระบบแบบครบวงจร เพื่อเพิ่มมูลค่าโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมบนฐานการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- แนวทางการพัฒนา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริหารจัดการเพื่อคุณภาพและความยั่งยืนของภาคเกษตร
- แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร
- โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

๓.๒ ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ การเสริมสร้างสังคมคุณภาพ สันติสุขอย่างยั่งยืน

- แนวทางการพัฒนา พัฒนาสังคมของจังหวัดให้มีความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อำนวยความเป็นธรรมให้กับประชาชน
- แผนงาน พัฒนาสังคมของจังหวัดให้มีความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อำนวยความเป็นธรรมให้กับประชาชน
- โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการขยายตัวของเมือง และการเชื่อมโยงในพื้นที่จังหวัด

/๔. ข้อกฎหมาย...

๗. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน กม.๒๑+๐๐๐ – กม. ๒๓+๐๐๐

งบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๔๙๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับจาการแก้ไขปัญหาตามแนวทางข้างต้น

ผลผลิต (Output)

๑. หลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอน บางมูลนาก - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม และทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน บางมูลนาก – ตลิ่งชัน ได้รับการยกระดับให้มีคุณภาพ เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดพิจิตร

๒. การบำรุงรักษาทางหลวง ซ่อมแซมอุปกรณ์ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

ผลลัพธ์ (Outcome)

๑. ประชาชนผู้ใช้ทาง เดินทางบนทางหลวงได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๒. สนับสนุนการดำเนินงานต่อภาคธุรกิจ ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และภาคการท่องเที่ยวของจังหวัดพิจิตร

๑๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/รับผิดชอบ (หน่วยงานราชการส่วนกลางที่ต้องการขอรับการสนับสนุน)

แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ ๕ กรมทางหลวง

๑๒. มติที่ประชุม กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัด

- สรุปมติที่ประชุม เห็นชอบ
- การประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕



สำนักงานจังหวัดพิจิตร